

EGZEMPLARZ: Nr .....

DATA: 09.2020 r.

INWESTOR:



**WÓJT GMINY KLEMBÓW**

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia  
do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn"  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

FAZA OPRACOWANIA:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

RODZAJ OPRACOWANIA:

**Projekt Drogowy**  
(kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**IDEA S D T & Partnerzy**  
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

<u>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</u>			
		<u>Nr uprawnień:</u>	<u>Podpis:</u>
<u>PROJEKTANT:</u> (PROJ. DROGOWY)	inż. Paweł Dziedzicki	<b>MAZ/0195/PWOD/16</b> (specjalność inżynierska - drogowa)	
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> (PROJ. DROGOWY)	inż. Krystyna Cąkała	<b>WAM/0112/PWOD/06</b> (specjalność inżynierska - drogowa)	

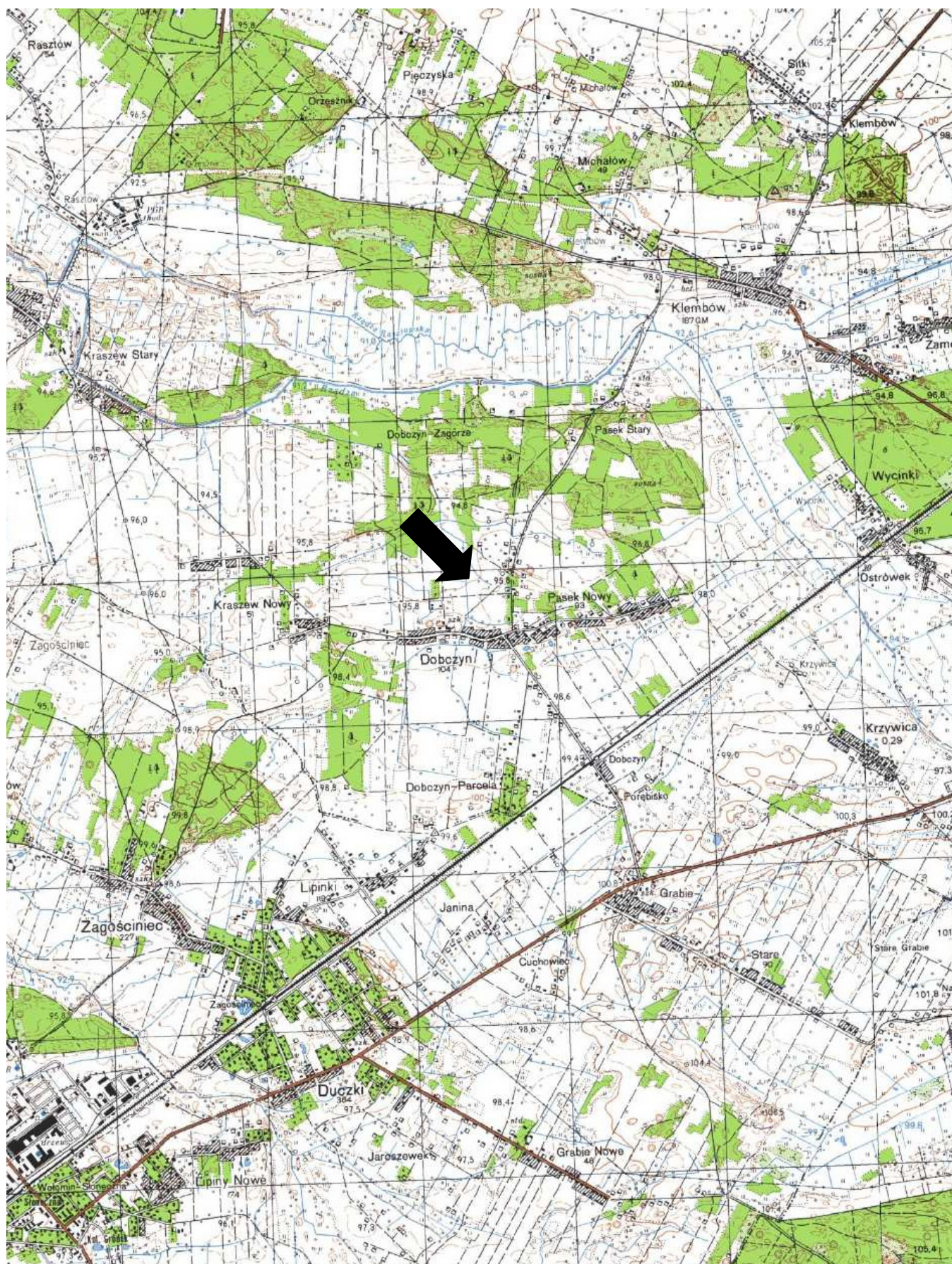
**Spis zawartości:**

1.	Strona tytułowa			str. 1
2.	Spis zawartości			str. 2
3.	Plan orientacyjny		Skala: 1:20000	str. 3
4.	Uprawnienia i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego			str. 4-9
5.	Opis techniczny (Proj. Drogowy)			str. 10-18
6.	Plan sytuacyjno – wysokościowy	Rys. D-1	Skala: 1:500	str. 19
7.	Przekrój podłużny (niweleta)	Rys. D-2	Skala 1:50/500	str. 20
8.	Przekroje normalne: Nr 1-18	Rys. D-3.1-3.6	Skala: 1:50	str. 21-26
9.	Przekroje przez zjazd: Nr 1-3	Rys. D-3.7	Skala: 1:50	str. 27
10.	Szczegóły konstrukcyjne: Nr 1-23	Rys. D-4.1-4.9	Skala: 1:10	str. 28-36
11.	Szczegół drogowych elementów prefabrykowanych	Rys. D-4.10	Skala: 1:20	str. 37



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 20 000







Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 358 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan inż. Paweł Dziedzicki**  
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
w ograniczonym zakresie

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....





Uprawnienia budowlane nadane

**Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu**  
**ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie**

**numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynieryjnej drogowej**  
**w ograniczonym zakresie**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynieryjnej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

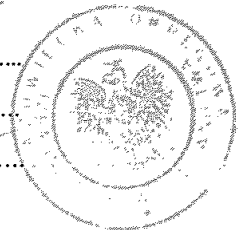
II. w specjalności inżynieryjnej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki  
ul. Sienkiewicza 14 m. 16  
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-DTI-VE3-B81 \***

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16  
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-09 roku przez:

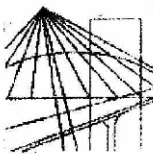
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 pkt 1, 2 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**nadaje**

**Pani Krystynie Zofii Cakała**

inżynierowi budownictwa lądowego  
ur. dnia 04 marca 1951 r. w Płocku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0112/PWOD/06**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pani Krystyna Zofia Cąkała upoważniona jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

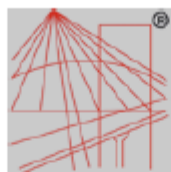
**Otrzymuje:**

- 1. Pani Krystyna Zofia Cąkała  
12-100 Szczytno, Leśny Dwór 147
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasiorowski*





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-A1A-ASM-XZ7 \*

Pani Krystyna Cąkała o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0285/01

adres zamieszkania , 12-100 Leśny Dwór 147

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



---

# **PROJEKT DROGOWY WYKONAWCZY**

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

- umowa - zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego z 03.2019 wykonana przez Laboratorium Geotechniczne „MATEST”,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych cz.1,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED (wyd. Transprojekt, Warszawa...),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) tekst jednolity, (\*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1474) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami.

(\*) Zgodnie z §2 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1643) zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie do inwestycji drogowej dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt stosuje się przepisy zawarte w Dz. U. z 2016 r., poz. 124.

**Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji została podpisana dn. 06.12.2018 r.**



---

## 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie drogowego projektu wykonawczego dla tematu:

**"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia  
do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn"  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Części działek i działki które w całości stanowią własność lub planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Klembów<sup>1)</sup>:

cz. 70/1, cz. 69 (**69/1**, 69/2) z **obrębu 0010 – Pasek**

cz. 223 (**223/1**, 223/2), cz. 1048 (**1048/1**, 1048/2), cz. 289 (**289/1**, 289/2), cz. 1046 (**1046/1**, 1046/2), cz. 1044 (**1044/1**, 1044/2), cz. 1042 (**1042/1**, 1042/2), cz. 1040 (**1040/1**, 1040/2), cz. 1039 (**1039/1**, 1039/2), cz. 262/3 (**262/5**, 262/6), 262/4, 259/3, 255/5, cz. 255/4, 251/3, 247/4, cz. 1034 (**1034/1**, 1034/2), cz. 238/4 (**238/5**, 238/6), cz. 290 (290/1, **290/2**), cz. 326/18, cz. 326/1 (**326/45**, 326/46), cz. 326/17, cz. 326/19 (**326/47**, 326/48), 327/7, 327/10, 328/8, cz. 328/9 (**328/31**, 328/32), cz. 328/4 (**328/33**, 328/34), 328/11, cz. 328/12 (**328/27**, 328/28) z **obrębu 0001-Dobczyn**

Części działek i działki z których korzystanie będzie ograniczone:

cz. 70/1 z **obrębu 0010 – Pasek**

cz. 327/8, cz. 327/11, cz. 326/17 z **obrębu 0001-Dobczyn**

<sup>1)</sup> W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren (nowy przebieg drogi) zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

W swoim zakresie opracowanie obejmuje:

- budowę drogi gminnej klasy D: ul. Dębowej o dł. L=279,90 m wraz z budową skrzyżowań z drogami gminnymi;
- budowę nowoprojektowanych ciągów pieszych;
- budowę poboczy utwardzonych (tłuczniowych);
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę kolidujących z nowoprojektowanym zagospodarowaniem terenu elementów urządzeń melioracyjnych- rowy oraz przepustów

## 3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Dębowa jest publiczną drogą gminną będącą w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz tereny rolnicze. Posesje są w większości ogrodzone. W ul. Dębowej występuje znikome

---

natężenie ruchu. Droga mają charakter dojazdowy - lokalny. Odwadniana jest powierzchniowo do przyległego rowu.

Ulica Dębowa w postaci obecnej stanowi nieurządzony ciąg pieszo-jezdny o naw. żwirowo - gruntowej oraz posiada pas drogowy o nieuregulowanej zmiennej szerokości.

Krzyżująca się z ulicą Dębowa droga gminna - ul. Prymasa Tysiąclecia posiada jezdnię asfaltową o szer. 5,5 m, jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,0 m zlokalizowany po str. W bezpośrednio przy jezdni oraz jednostronny rów po str. E.

Pozostałe drogi gminne oraz drogi gospodarcze (ul. Osiedle Młodych i Łąkowa) skrzyżowane z ulicą Dębową są nieurządzone i posiadają nawierzchnie gruntowe.

### **Warunki geologiczne terenu inwestycji:**

Na podstawie geotechnicznej dokumentacji badań podłoża gruntowego z marca 2019 r., sporządzonej w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich obszaru opracowania, na podstawie 5 otworów badawczych o głębokości 2,0 m i 3,0 m, stwierdzono, iż nawierzchnie istniejących dróg nieutwardzonych stanowi warstwa nasypowa utworzona w większości z gruzu betonowego, ceglanego, miejscami żużla i humusu (gleby). Poniżej warstw tworzących nawierzchnię drogi w podłożu stwierdzono występowanie gruntów próchnicznych (humus, gleba) oraz piasków pylastych, piasków drobnych, piasków pylastych na pograniczu piasku drobnego, piaski gliniaste.

W otworach odnotowano występowanie sączeń jak i swobodnego i ustabilizowanego poziomu zwierciadła wody gruntowej na głębokościach 1,1 – 1,6 m p.p.t.

Na badanym terenie warunki gruntowe określono jako proste, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża G2 przy przeciętnych warunkach wodnych.

## **4. Stan projektowany**

Dla drogi gminnej ulicy Dębowej ustalono klasę techniczną D oraz prędkość projektową 30 km/h.

W ul. Dębowej projektuje się pas drogowy o zmiennej szerokości od 10,0 m do ~20,0 m.

W dopasowaniu do uwarunkowań lokalnych założono budowę bitumicznej jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m (miejscowo poszerzonej do 6,0 m), przekroju poprzecznym o spadku jednostronnym, jednostronnym poboczu tłuczniowym o szer. 0,75 m od str. rowu oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni po stronie północnej.

W projekcie ujęto budowę zjazdu publicznego i wlotów dróg wewnętrznych 13-KDW i 2-KDW o szer. 5,0 m. Krawędzie zjazdów publicznych zostaną wyokrąglone łukami o promieniach odpowiednio  $R=5,0m/7,0m/8,0m$ .

---

Obsługa poszczególnych posesji z zabudową jednorodzinną będzie zapewniona po przez projektowane zjazdy indywidualne o szer. 4,0 – 5,5 m. Krawędzie zjazdów zostaną zakończone skosami 1:1m. Od strony zieleni krawędzie zjazdów zostaną wyposażone w pobocza tłuczniowe o szer. 0,75 m.

W projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Osiedle Młodych, Łąkową oraz ul. Prymasa Tysiąclecia. Krawędzie wlotu jezdni ul. Osiedle Młodych zostaną wyokrąglone łukami o promieniu  $R=6,0m$ . Krawędzie wlotu jezdni ul. Łąkowej zostaną wyokrąglone łukami o promieniu  $R=6,0/8,0m$ . Krawędzie wlotu jezdni ul. Prymasa Tysiąclecia zostaną wyokrąglone łukami o promieniu  $R=8,0m$ .

W celu zapewnienia kontynuacji dla chodnika w ul. Dębowej, przewiduje się jego połączenie po przez istn. wyznaczone przejście w ul. Prymasa Tysiąclecia z ciągiem pieszo-rowerowym.

Zarówno zjazdy i chodniki będą posiadać nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej zróżnicowanej kolorystycznie.

Dla zapewnienia ciągłości bezpiecznej komunikacji pieszej w ulicy przewidziano oznakowane przejścia o szer. 4,0 m w rejonie przepraw ruchu pieszego uwarunkowanych lokalizacją skrzyżowań.

Wzdłuż ul. Dębowej, po stronie południowej zostanie wykonana przebudowa rowu gruntowego polegająca na likwidacji istniejących przepustów i wykonanie nowych o długościach:  $L=22,2m / 9,6m / 22,8m / 19,3m$ .

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane powierzchniowo do wpustów projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie do rowu gruntowego zlokalizowanego po stronie południowej pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące geometrii oraz konstrukcji projektowanych nawierzchni drogowych przedstawiono na rysunkach.

#### ***Kolorystyka nawierzchni i uwagi do estetyki bruk. bet. :***

Jezdnia:	kostka bruk.bet. gr. 8 cm	kolor szary
Zjazdy:	kostka bruk.bet. gr. 8 cm	kolor szary
Chodniki :	kostka bruk.bet. gr. 6 cm	kolor czerwony
Galanteria:	elem. pref. bet. drogowe	kolor szary

#### **5. Rozwiązanie wysokościowe**



---

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu, uwzględniając dopasowanie wysokościowe do istn. nawierzchni sąsiednich dróg i nawierzchni przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych ciągach pieszych i jezdnych.

W jezdni projektowanej drogi gminnej zastosowano spadek poprzeczny jednostronny  $i=2,0\%$ . Chodniki zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym  $i=2,0\%$  oraz spadkiem podłużnym dostosowanym do pochylenia podłużnego w ulicy.

Zjazdy dostosowano do rzędnych posesji oraz do pochylenia poprzecznego i podłużnego jezdni.

Spadki te zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo projektowanej sieci odwodnienia ulicznego, a następnie do projektowanych rowów.

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego obiektu budowlanego ustalono grupę nośności podłoża jako G2 w obszarze występowania prostych warunków gruntowych.

Projekt przewiduje wykonanie poszczególnych rodzajów konstrukcji nawierzchni przy głębokości przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ , założeniu kategorii ruchu KR2 i nośności min. 100 kN/oś obliczeniową :

### 6.1. Jezdnia ul. Dębowa

- warstwa ścieralna: AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: AC 16 W gr. 8 cm
- podbudowa : kruszywo łamane, kamienne  
stabiliz. mech. (fr. 0,0-31,5mm), gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem,  $R_m=2,5\text{ MPa}$ ,  
(doziarn.  $\sim 100\%$ ), gr. 20 cm

***Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,52 m***

### 6.2 Jezdnia ul. Osiedle Młodych:

- kostka brukowa, betonowa , gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabiliz. mech.  
(fr. 0,0-63,0 mm) gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem,  $R_m=2,5\text{ MPa}$ ,  
(doziarn.  $\sim 100\%$ ), gr. 20 cm

---

**Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,52m**

6.3. Zjazdy indywidualne / publiczne

- kostka brukowa, betonowa , gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabiliz. mech. (fr. 0,0 – 63,0 mm) gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem,  $R_m=2,5$  MPa, (doziarn. ~100%), gr. 15 cm

**Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,42 m**

6.4. Chodniki/opaska:

- kostka brukowa, betonowa, gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabiliz. mech. (fr. 0,0-63,0 mm) gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem,  $R_m=2,5$  MPa, (doziarn. ~100%), gr. 10 cm

**Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,35 m**

Jezdnia projektowanej drogi gminnej od strony chodnika będzie ograniczona krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm ze światłem 10 cm.

Nawierzchnie chodników od strony zieleni będą ograniczone obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 (B-15).

Zjazdy od strony granicy działek prywatnych oraz od strony chodnika bądź zieleni należy ograniczyć opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm wtopionym. Od strony jezdni zjazdy będą ograniczone krawężnikiem betonowym najazdowym o wym 15x22 cm ze światłem 2 cm.

Krawężniki i oporniki należy ustawić na ławie z oporem betonu C-12/15 (B-15).

Częściowo wzdłuż jezdni zaprojektowano ściek betonowy przykrawężnikowy o szer. 25 cm

## 7. Odwodnienie

---

Wody deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni jezdnych, nawierzchni chodnikowych oraz zjazdów będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej sieci odwodnienia ulicznego, a następnie do projektowanych rowów.

## 8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano całkowite usunięcie wierzchnich warstw nawierzchni z kruszywa i warstw nasypowych oraz gleby organicznej z całej powierzchni pod budowę nawierzchni drogowych. Usuniętą glebę organiczną (humus) należy składować z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy zakładaniu trawników oraz przy ewentualnym sadzeniu drzew i krzewów. Nadmiar humusu należy zagospodarować w odpowiedni sposób, zachowując wartość gleby organicznej w celu ponownego jej zagospodarowania w przyszłości.

Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych będą zagęszczane mechanicznie w zależności od ich stanu i rodzaju. Do budowy nasypu / wymiany gruntu dopuszcza się zastosowanie gruntów niespoistych (piasek Śr/R lub pospółka). Wymieniany grunt / nasyp pod projektowane nawierzchnie należy układać warstwami o grubości ~ 30 cm. Wymagane zagęszczenie dla warstw nasypowych wynosi:

=>  $I_{smin}=1,00$  (dla warstwy stropowej nasypów na gł.  $\geq 30$  cm)

**Bez względu na nośność, stan i rodzaj gruntu rodzimego zalegającego w korycie ziemnym oraz wybraną technologię stabilizacji w tym rodzaj spoiwa hydraulicznego, podłoże pod nowoprojektowane nawierzchnie drogowe zostanie zagęszczone do  $I_{smin}=1,00$  oraz doprowadzone do nośności:**

### 1) $E_{v2}$ min.= 100 MPa dla strefy KR-2

każdorazowo określonej na podst. próby aparatem VSS.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem docelowej stabilizacji powierzchniowej podłoża na terenie obiektu zaleca się wykonanie odc. próbnych w celu sprawdzenia nośności rzeczywistej na wykonanych warstwach wzmacniających. Nośność j.w. uzależniona jest m.in. od bieżących warunków atmosferycznych panujących w trakcie prowadzenia robót, a zwłaszcza w okresach występowania wzmożonych opadów skutkujących znacznym zwiększeniem wilgotności i tym samym osłabieniem gruntów spoistych.

W rejonie występujących uzbrojeń podziemnych, układu korzeniowego drzew i krzewów oraz innych istniejących urządzeń roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.



---

Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót, a także nowoprojektowane nawierzchnie zielone, przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą.

## 9. Urządzenia obce

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna NN napowietrzna i kablowa ,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji,
- istniejący drzewostan,

Wymaga to zachowania szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót rozbiórkowych i ziemnych.

## 10. Ogrodzenia

W związku z projektowanym podziałem ogrodzonych, prywatnych działek budowlanych, w projekcie ujęto rozbiórkę fragmentu istniejących ogrodzeń. Na odcinkach rozbieranych ogrodzeń założono ich odtworzenie w nowej lokalizacji zgodnej z liniami podziałowymi.

Projekt przewiduje ustawienie nowego ogrodzenia, możliwie zbliżonego konstrukcją, wymiarami i wyglądem do likwidowanego. W przypadku, gdy rozbierany fragment ogrodzenia będzie w stanie umożliwiającym przestawienie z zachowaniem jego pierwotnej estetyki i funkcjonalności, dopuszcza się wykorzystanie poszczególnych elementów i dopasowanie do nowej lokalizacji.

Wszystkie stalowe elementy ogrodzeń należy ocynkować ogniowo w kolorze naturalnym.

## 11. Uwagi końcowe

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

---

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych istniejące konary drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy bezwzględnie zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi. Istniejące żywopłoty, kolidujące z projektowaną infrastrukturą sieciową uzbrojenia podziemnego, należy tymczasowo przesadzić i zabezpieczyć, w celu ponownego nasadzenia po zakończeniu robót z zachowaniem pierwotnej lokalizacji.

Ze względu na lokalne zbliżenia projektowanych nawierzchni do koron drzew należy sprawdzić warunek zachowania wymaganych drogowej skrajni odpowiednio dla jezdni i chodników. W przypadku ingerencji gałęzi w obszar drogowych skrajni j.w. należy wykonać ich przycięcia zgodnie z obowiązującymi standardami zieleniarskich robót pielęgnacyjnych.

Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera. W przypadku wystąpienia różnic istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych na połączeniach projektowanych i istniejących nawierzchni, rzędne należy skorygować po uprzednim skonsultowaniu się z projektantem.

W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

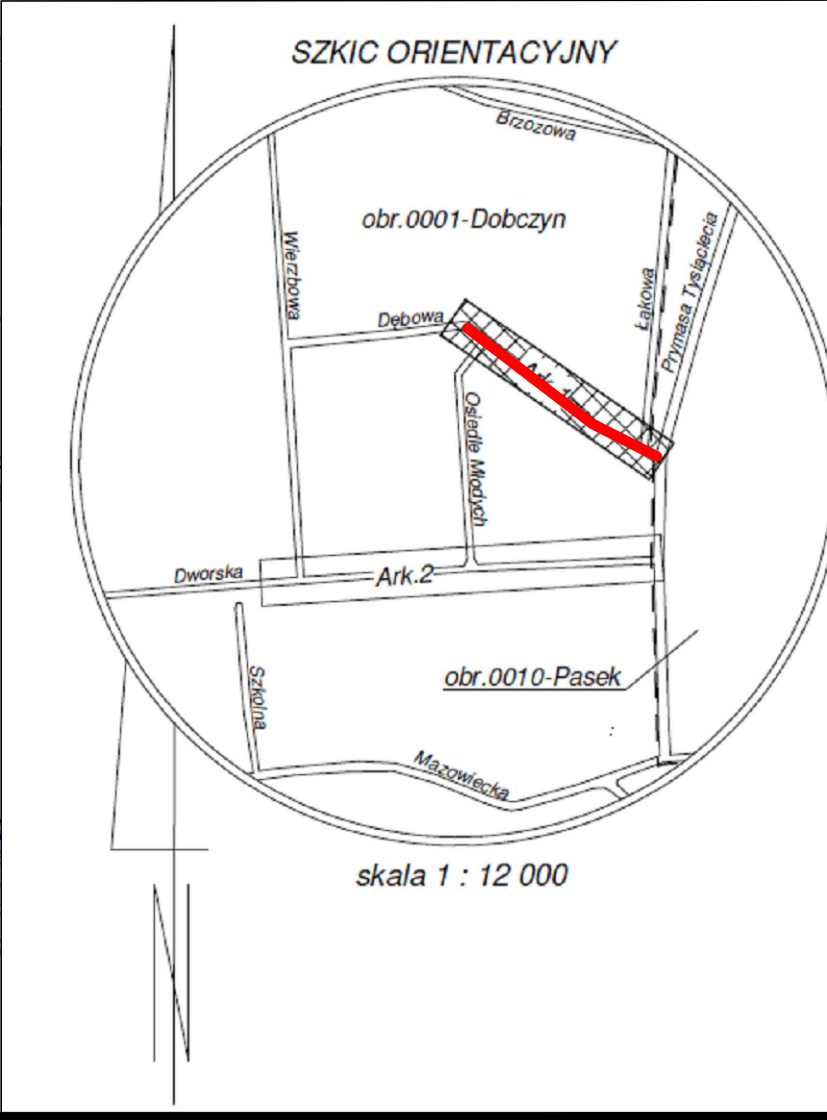
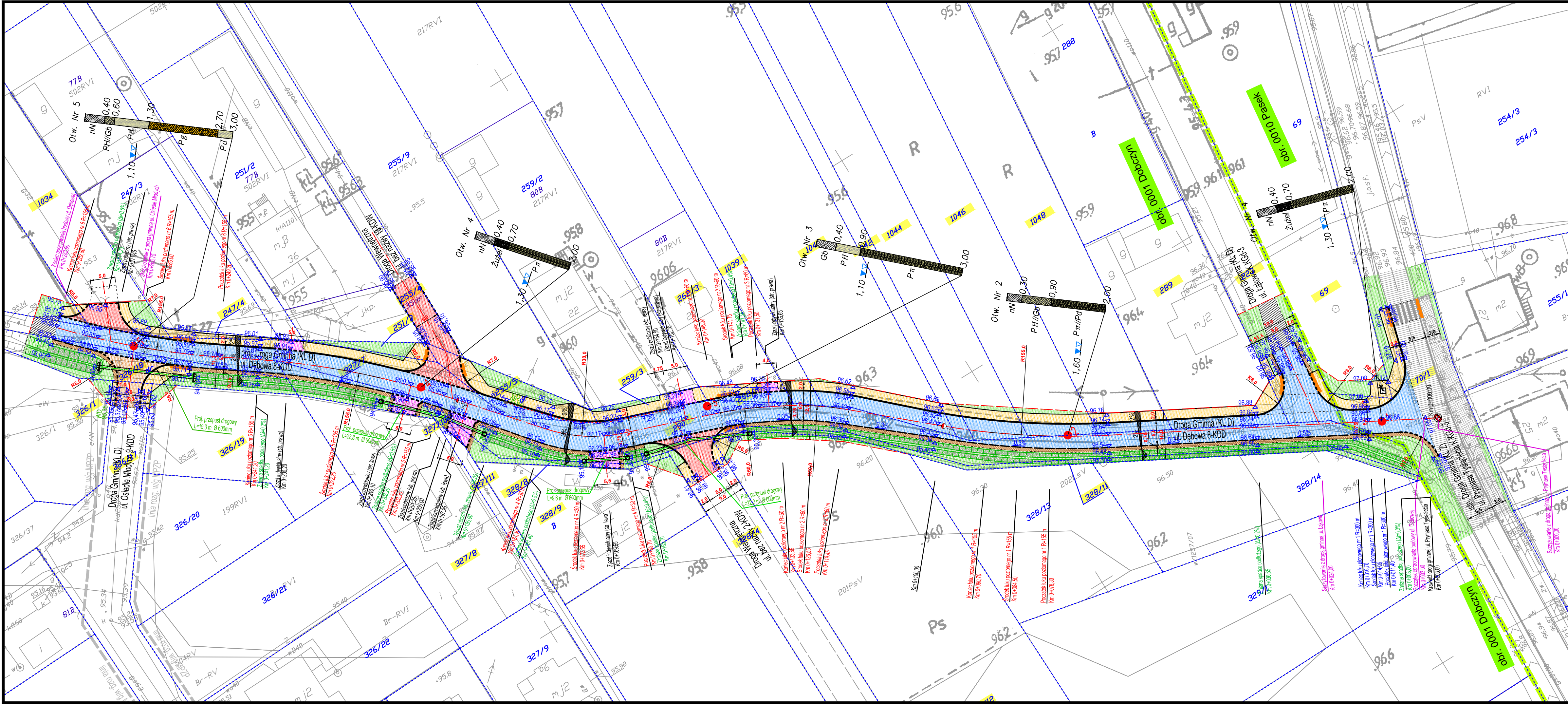
Opracowali: mgr inż. Anna Mościńska

inż. Paweł Dziejicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16

*(specjalność inżynierska – drogowa)*





ORIENTACJA:

LEGENDA:

- PROJ. JEZDNI (BITUM.)
- PROJ. JEZDNI (BRUK. BET.)
- PROJ. ZJAZDY PUBLICZNE (BRUK.-BET.)
- PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE (BRUK.-BET.)
- PROJ. CHODNIKI / OPASKI (BRUK.-BET.)
- PROJ. POBOCZE (TLUCZEŃ)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNA CZYNNA
- PROJ. ODC. PRZEJŚCIOWE (TLUCZEŃ)
- ISTN. JEZDNI BITUM.
- ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
- GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- ISTN. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
- ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJ. OBRZEŻE BET.
- PROJ. RÓW OTWARTY
- PROJ. PRZEPUST DROGOWY
- PROJ. ŚCIEK

INWESTOR:

**Wójt Gminy Klembów**  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**IDEA SDT & Partnerzy**  
05-800 Pruszków, ul. Słaziska 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

TYTUL RYSUNKU:	FAZA OPRAWOWANIA:
Plan sytuacyjno-wysokościowy: ULICA DĘBOWA	PROJEKT WYKONAWCZY

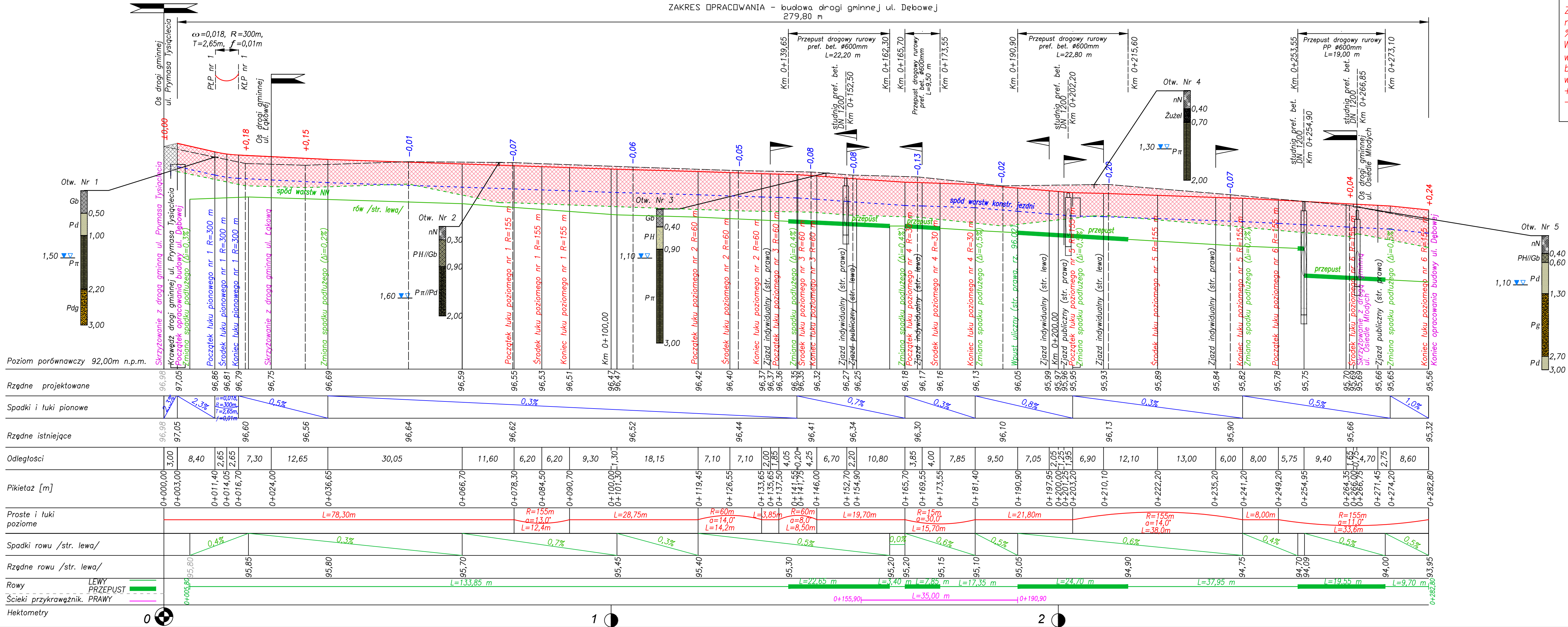
RODZAJ OPRAWOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:500	D-1

PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	

WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	

SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	





Z uwagi na małe wartości spadków podłużnych niwelety w punkcie załamania przekroju dla  $\Delta < 1\%$  na rysunku nie uwzględniono łuków pionowych. W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych w w/w lokalizacjach podczas układania masy bitumicznej należy uwzględnić wyłagodzenie wysokościowe w punktach przełamania spadków:   
 +1 cm dla łuków wklęsłych   
 -1 cm dla łuków wypukłych

INWESTOR: **Wójt Gminy Klembów**  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

INWESTYCJA: **"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tyśiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **IDEA SDT & Partnerzy**  
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU: **PROFIL PODŁUŻNY (NIWELETA) - ul. Dębowa**

FAZA OPRACOWANIA: **Projekt Wykonawczy**

RODZAJ OPRACOWANIA: **Projekt Drogowy**

SKALA: **1:500**

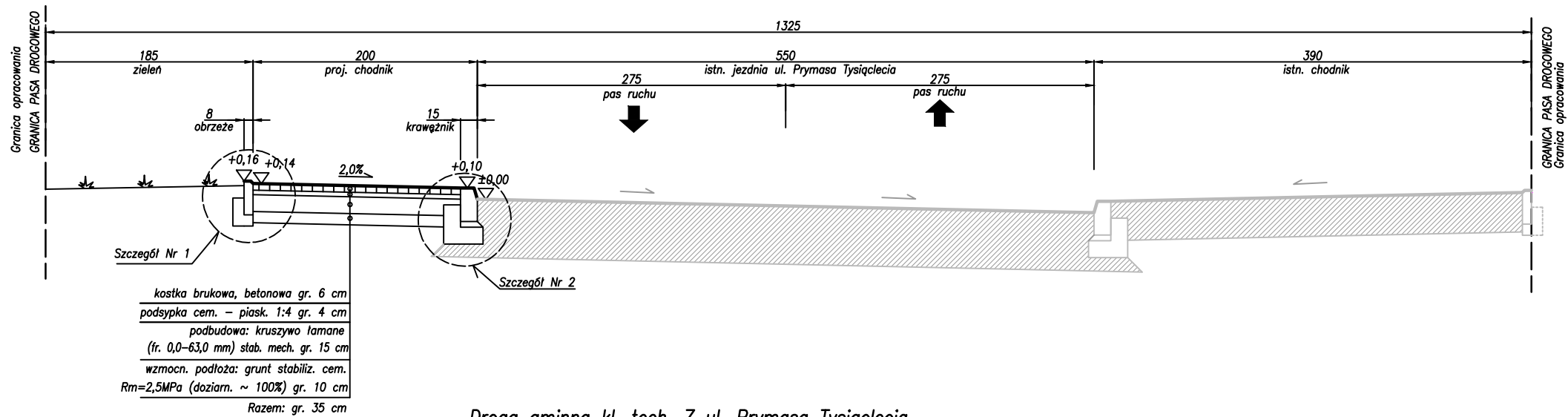
Nr: **D-2**

PROJEKTANT: inż. Paweł Dziedzicki  
Data: 09.2020

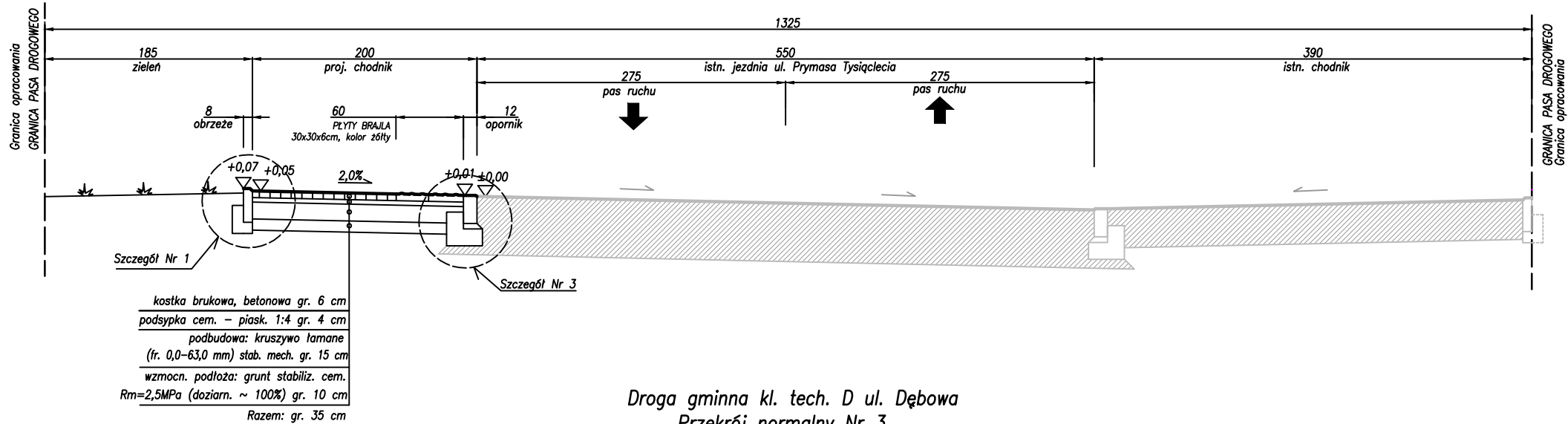
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Anna Mościńska  
Data: 09.2020

SPRAWDZAJĄCY: inż. Krystyna Cąkała  
Data: 09.2020

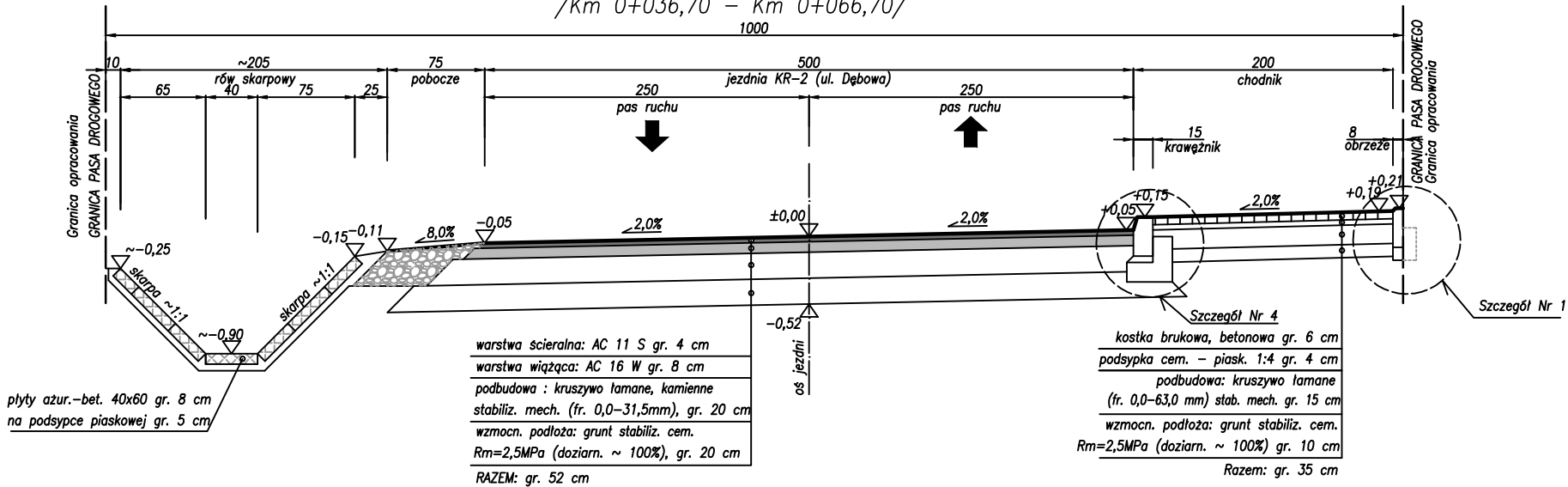
Droga gminna kl. tech. Z ul. Prymasa Tysiąclecia  
Przekrój normalny Nr 1  
/chodnik z krawężnikiem wyniesionym/




Droga gminna kl. tech. Z ul. Prymasa Tysiąclecia  
Przekrój normalny Nr 2  
/chodnik z krawężnikiem obniżonym/



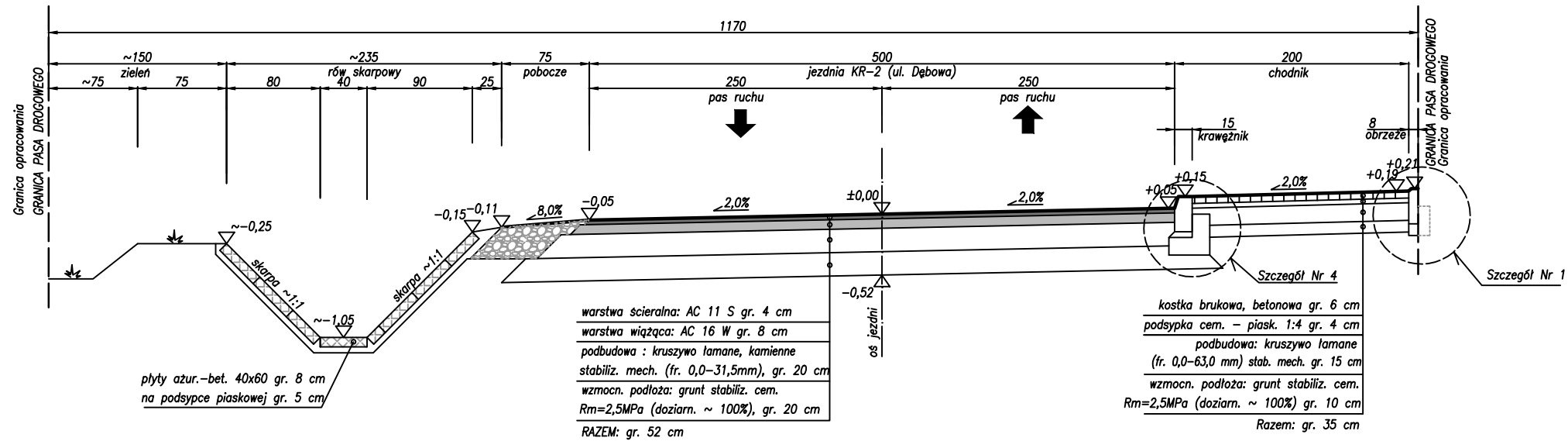
Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 3  
/Km 0+036,70 - Km 0+066,70/



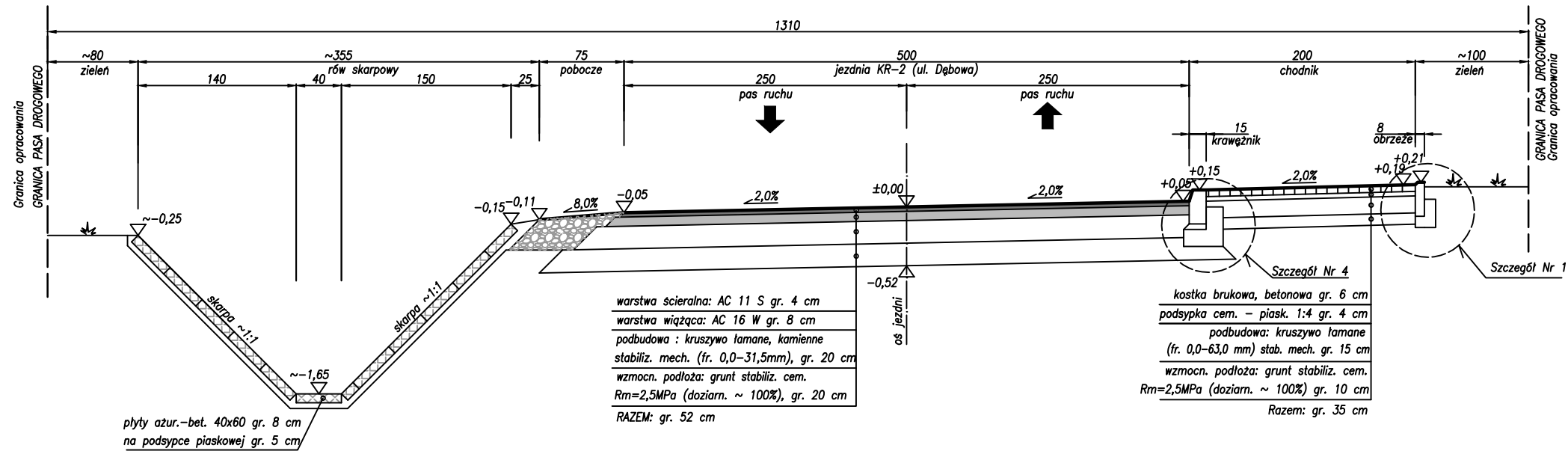
INWESTOR:		
 <b>Wójt Gminy Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
<b>"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
PRZESZKÓTY NORMALNE NR 1, 2 i 3	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:50	D-3.1
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	



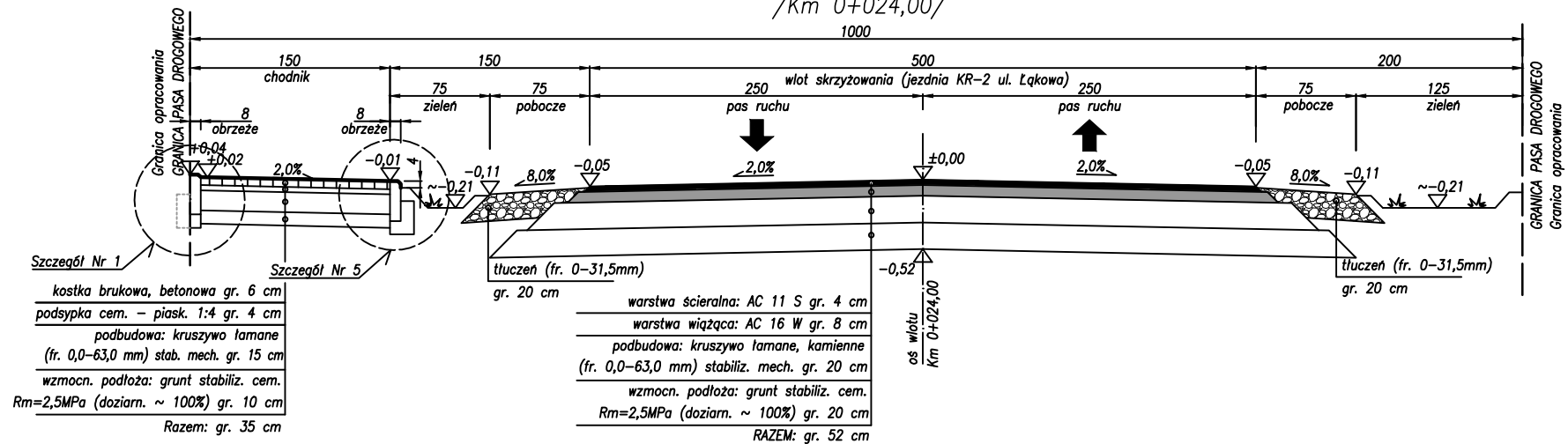
Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 4  
/Km 0+079,50 – Km 0+254,00/



Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 5  
/Km 0+282,80/



Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 6  
/Km 0+024,00/



INWESTOR:



**Wójt Gminy Klembów**  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej  
na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych  
w miejscowości Dobczyn"  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**IDEA SDT & Partnerzy**

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZESZKROJE NORMALNE NR 4, 5 i 6

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:50

Nr:

D-3.2

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki  
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

09.2020

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

09.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała  
upr. WAM/0112/PWOD/06

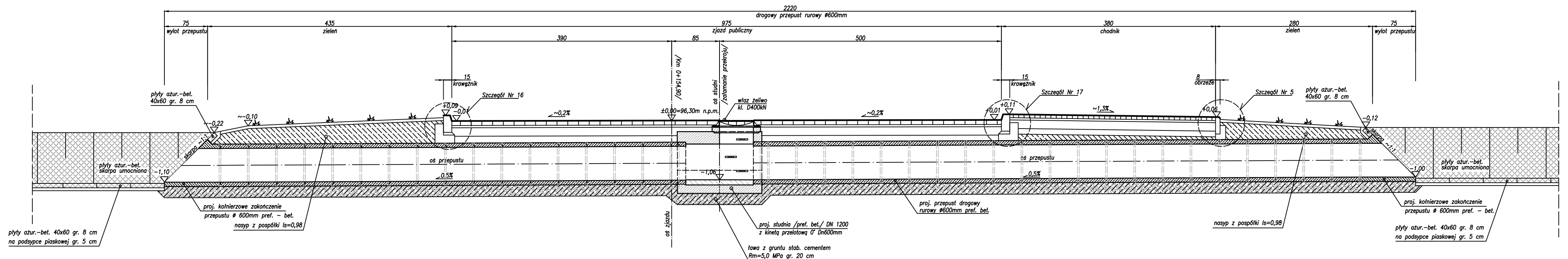
Data:

09.2020

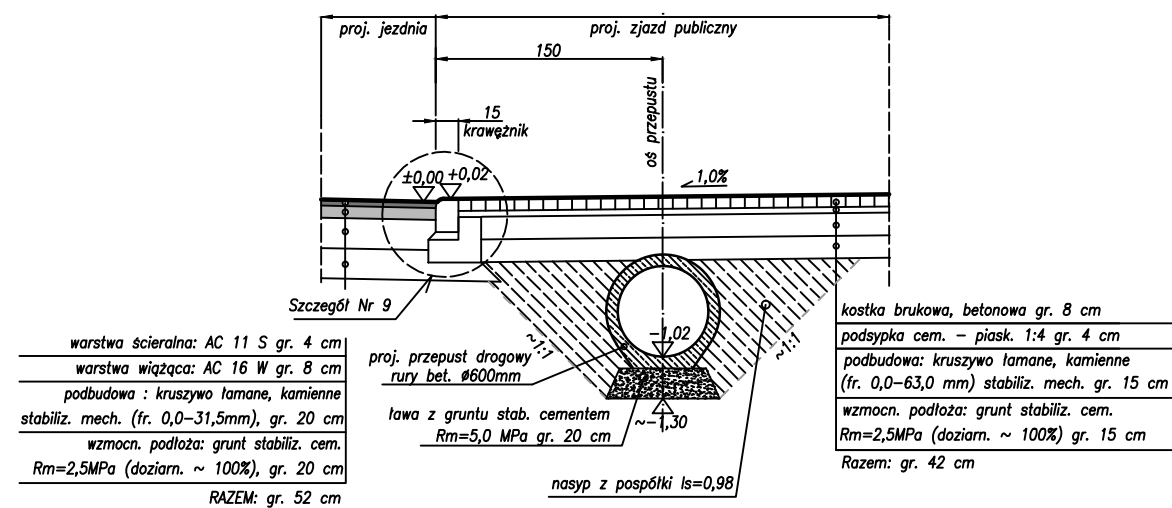
Podpis:



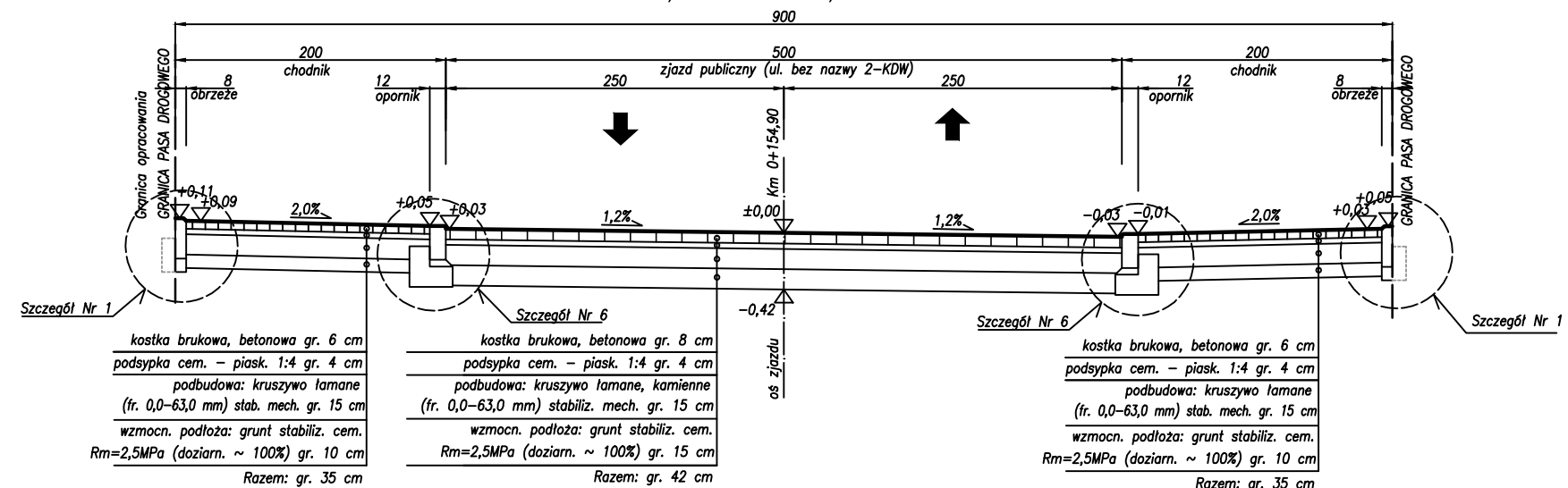
*Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa*  
*Przekrój normalny Nr 7*  
*/Km 0+139,65 – Km 0+162,30/*




Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 9  
/Km 0+154,90/

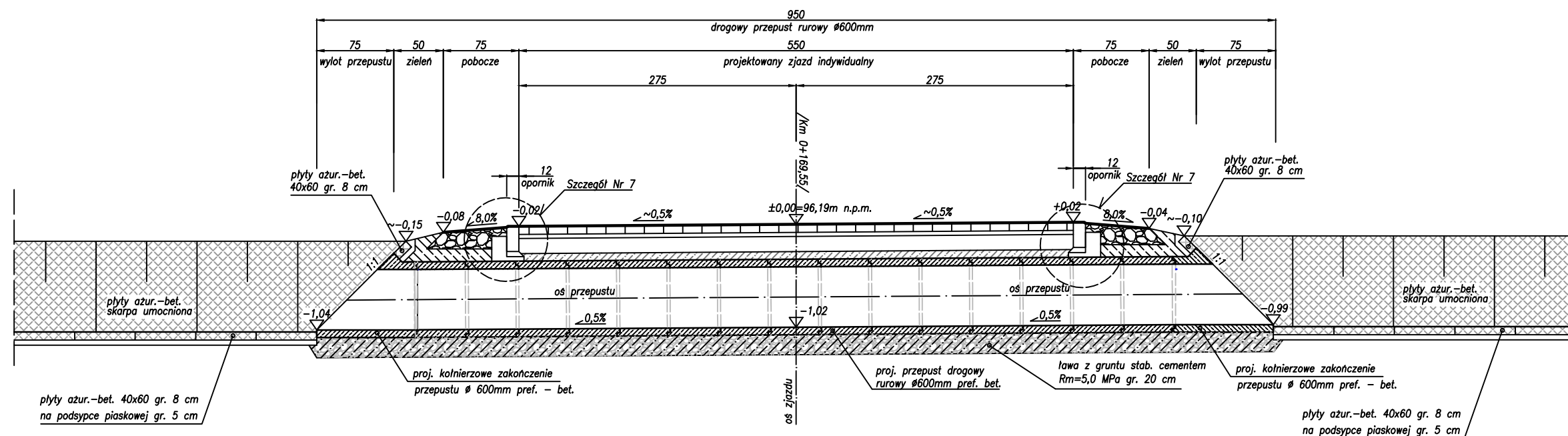


Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 9  
/Km 0+154,90/

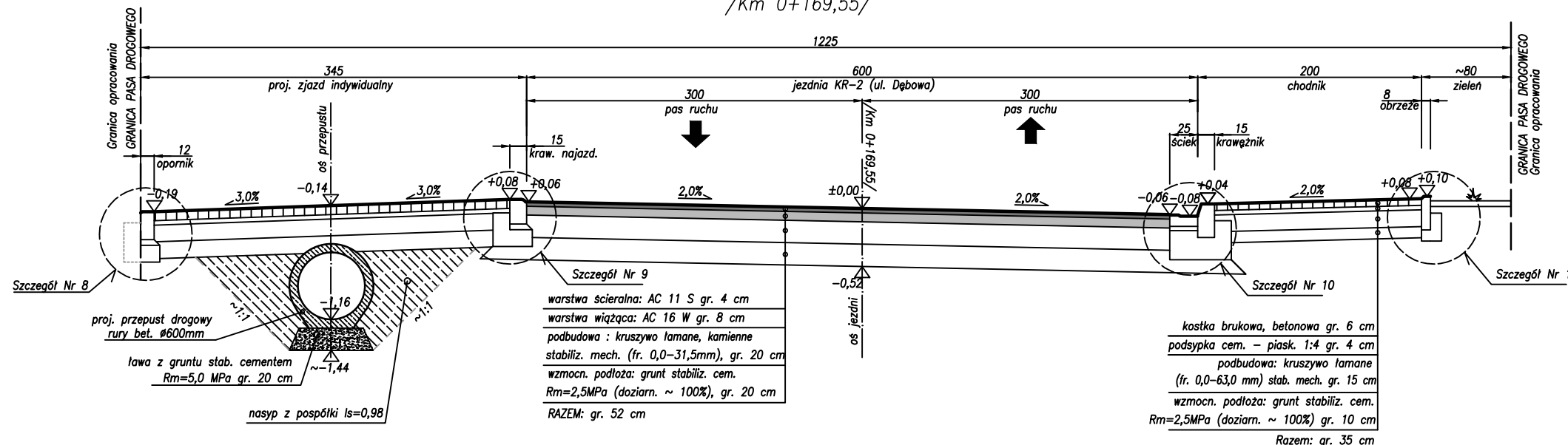



<b>INWESTOR:</b> <div style="text-align: center;">   <b>Wójt Gminy Klembów</b>          ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38          05-205 Klembów       </div>		
<b>INWESTYCJA:</b> <div style="text-align: center;"> <b>"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej          na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych          w miejscowości Dobczyn"          wraz z infrastrukturą towarzyszącą          gm. Klembów, pow. Wołomiński</b> </div>		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> <div style="text-align: center;"> <b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b>          05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7          tel. 516-488-568       </div>		
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> PRZEKROJE NORMALNE NR 7, 8 i 9	<b>FAZA OPRAWOWANIA:</b> <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;"> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> </div>	
<b>RODZAJ OPRAWOWANIA:</b> <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;"> <b>Projekt Drogowy</b> </div>	<b>SKALA:</b> <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;"> <b>1:50</b> </div>	<b>Nr:</b> <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;"> <b>D-3.3</b> </div>
<b>PROJEKTANT:</b> inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	<b>Data:</b> 09.2020	<b>Podpis:</b> <div style="height: 40px; border-bottom: 1px solid black;"></div>
<b>WSPÓŁPRACA:</b> mgr inż. Anna Mościńska	<b>Data:</b> 09.2020	<b>Podpis:</b> <div style="height: 40px; border-bottom: 1px solid black;"></div>
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	<b>Data:</b> 09.2020	<b>Podpis:</b> <div style="height: 40px; border-bottom: 1px solid black;"></div>

Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 10  
/Km 0+165,70–Km 0+173,55/

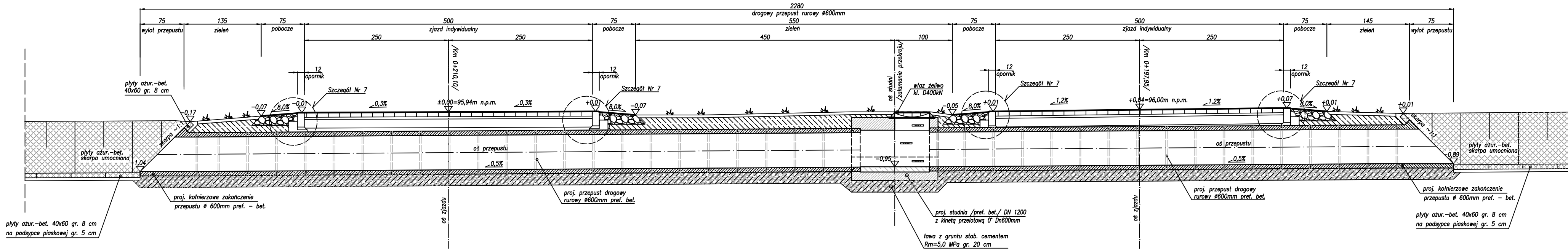


Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 11  
/Km 0+169,55/

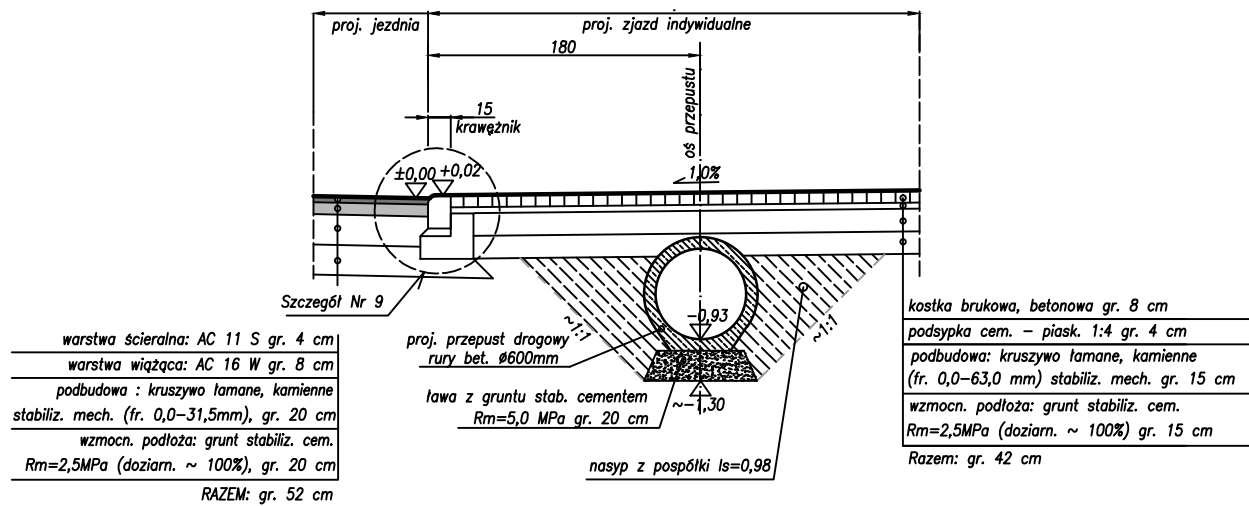


INWESTOR:		
 <b>Wójt Gminy Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
<b>"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
PRZKROJE NORMALNE NR 10 i 11	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:50	D-3.4
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

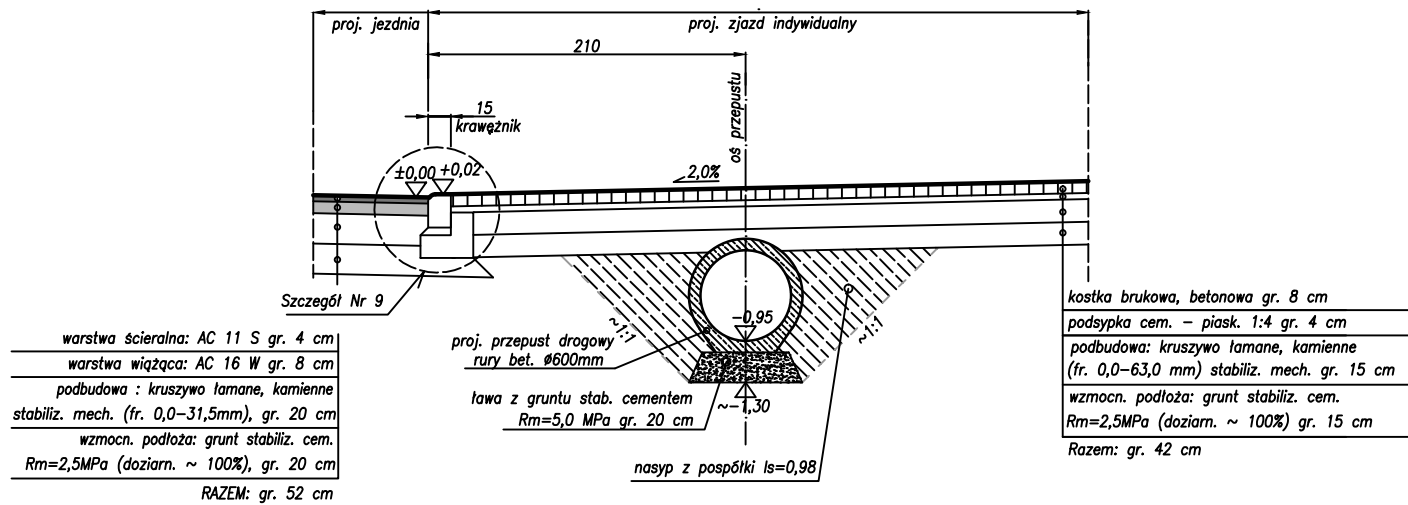
Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 12  
/Km 0+190,90 – Km 0+215,60/




Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 13  
/Km 0+197,95/



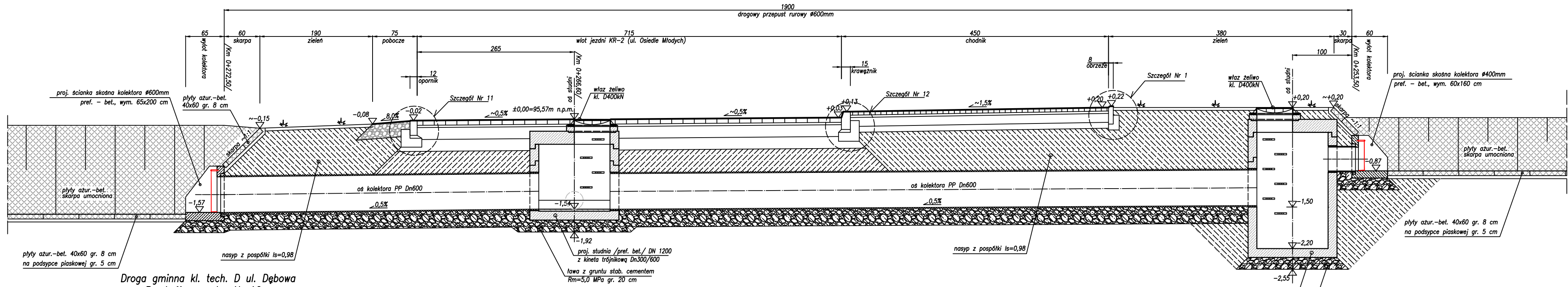
Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 14  
/Km 0+210,10/



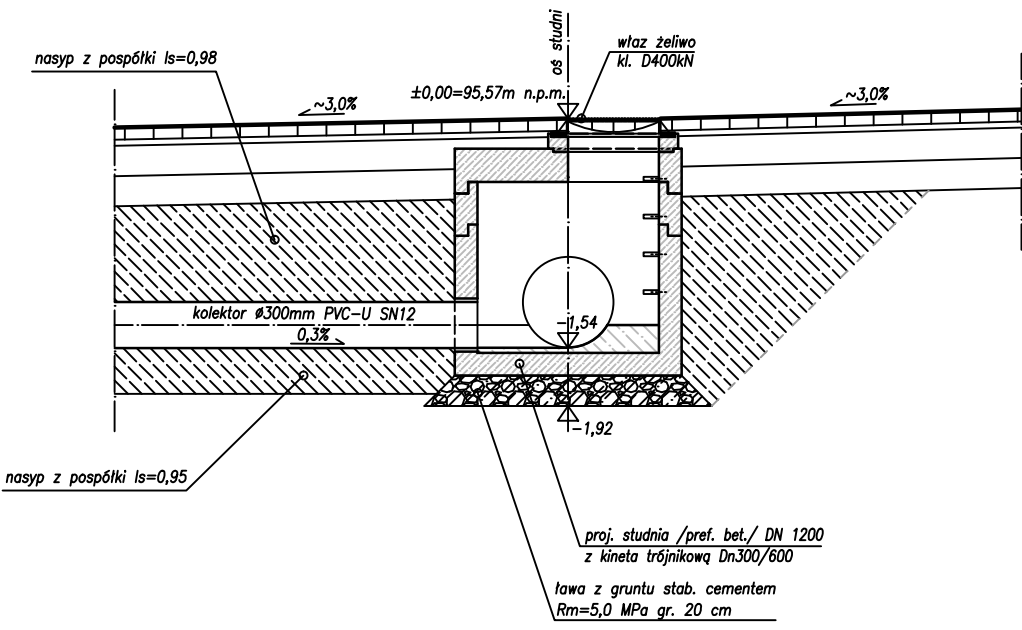
INWESTOR:  <b>Wójt Gminy Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA: "Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE NR 12, 13 i 14	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Drogowy	SKALA: 1:50	Nr: D-3.5
PROJEKTANT: inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Data: 09.2020	Podpis:
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Anna Mościńska	Data: 09.2020	Podpis:
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	Data: 09.2020	Podpis:



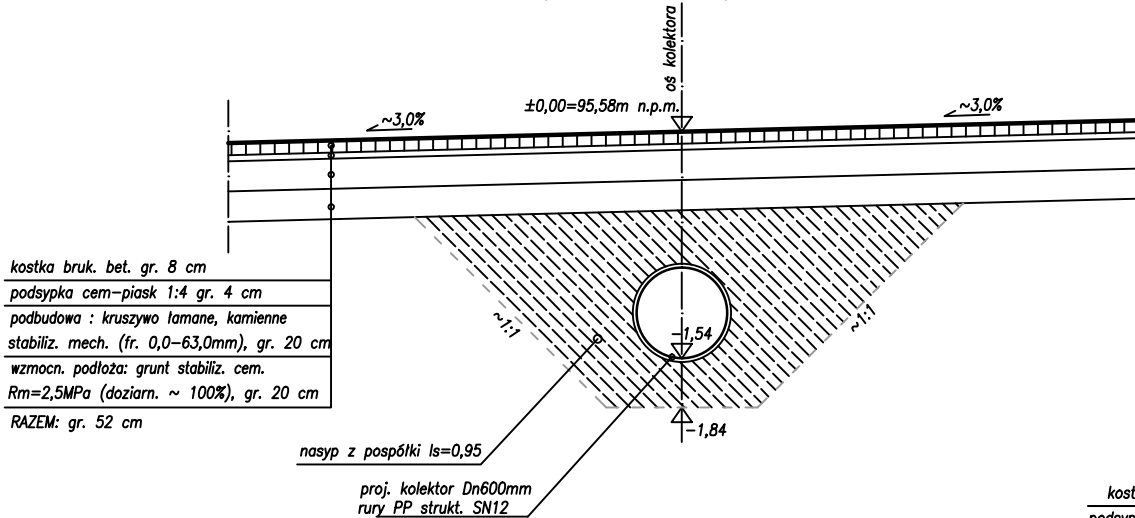
Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 15  
/Km 0+253,50 – Km 0+272,50/



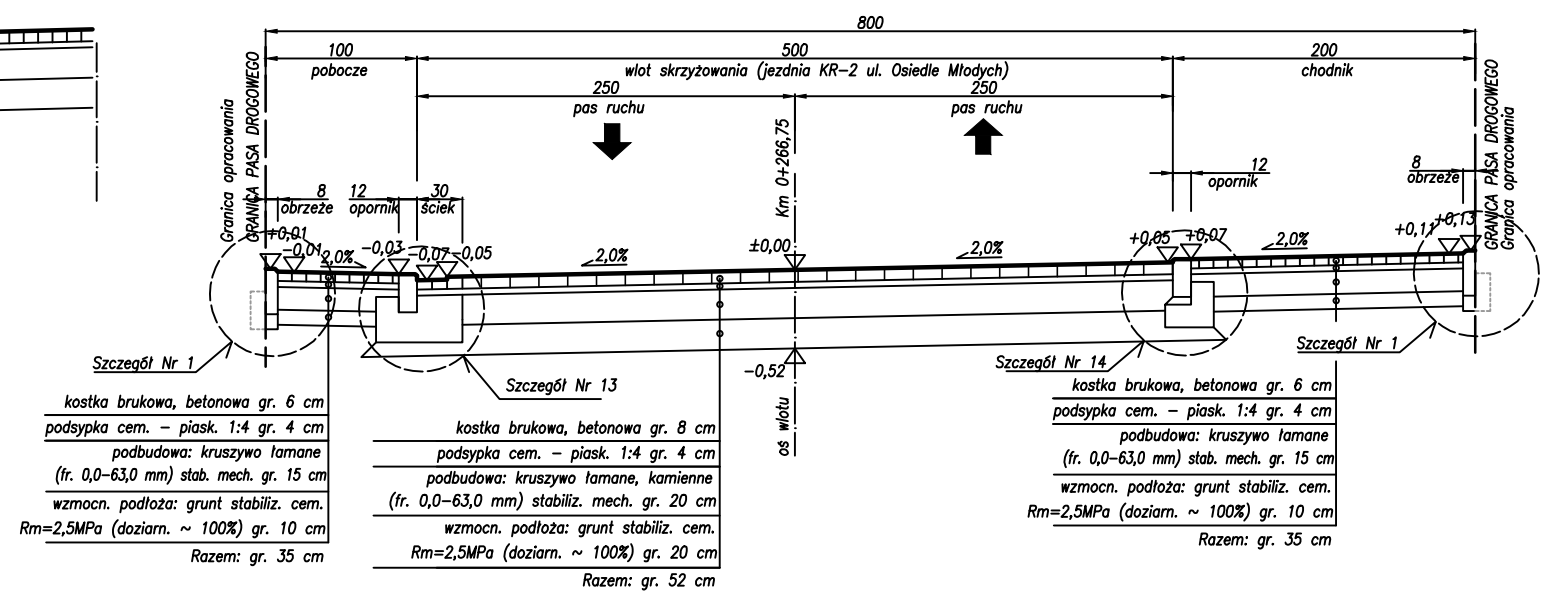
Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 16  
/Km 0+266,60/



Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 17  
/Km 0+264,60/



Droga gminna kl. tech. D ul. Dębowa  
Przekrój normalny Nr 18  
/Km 0+266,75/



INWESTOR:

**Wójt Gminy Klembów**  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej  
na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych  
w miejscowości Dobczyn"  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
gm. Klembów, pow. Wołomiński

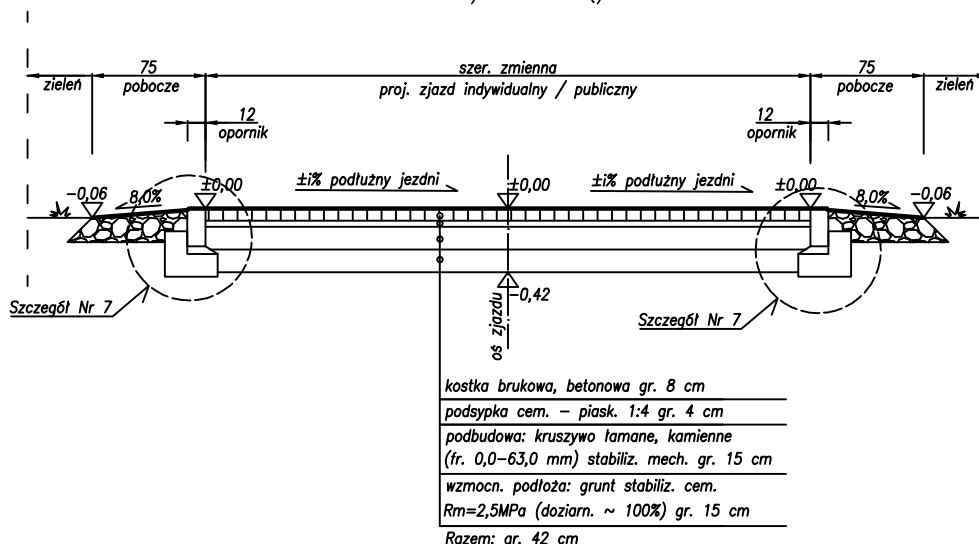
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**IDEA SDT & Partnerzy**  
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

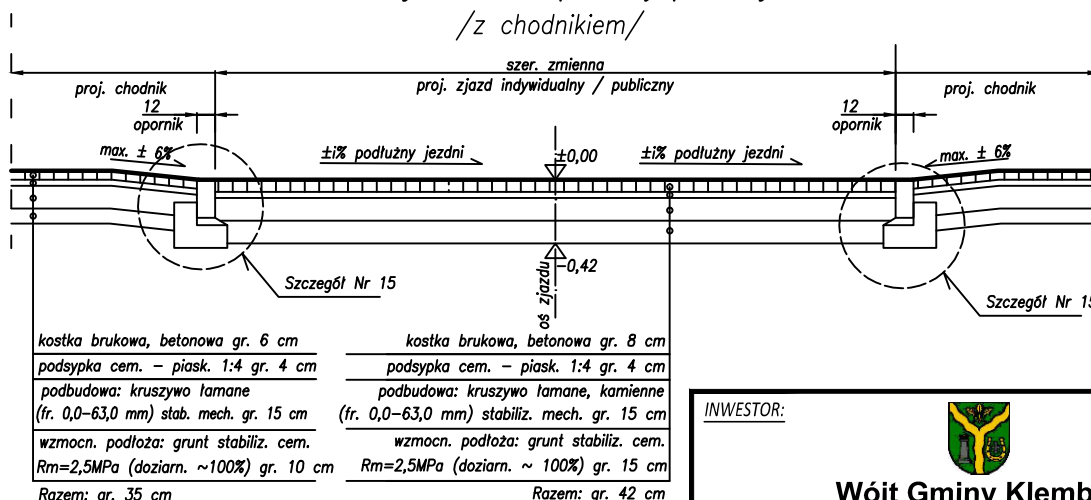
TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:	
PRZESZKODZONY NORMALNE NR 15, 16, 17 i 18		PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy		1:50	D-3.6
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:	
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020		
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:	
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020		
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:	
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020		



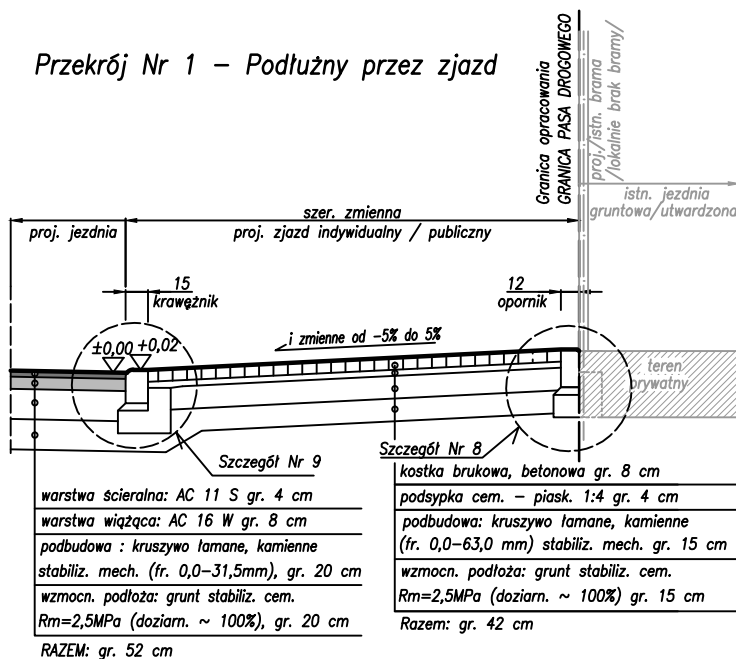
### Przekrój Nr 3 – Poprzeczny przez zjazd /z zielenią/



### Przekrój Nr 2 – Poprzeczny przez zjazd /z chodnikiem/



### Przekrój Nr 1 – Podłużny przez zjazd



INWESTOR:



**Wójt Gminy Klembów**

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej  
na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych  
w miejscowości Dobczyn"  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**IDEA SDT & Partnerzy**

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZESKROJE PRZESZ ZIAZD  
Nr 1, 2 i 3

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

**1:50**

Nr:

**D-3.7**

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki  
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

09.2020

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

09.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

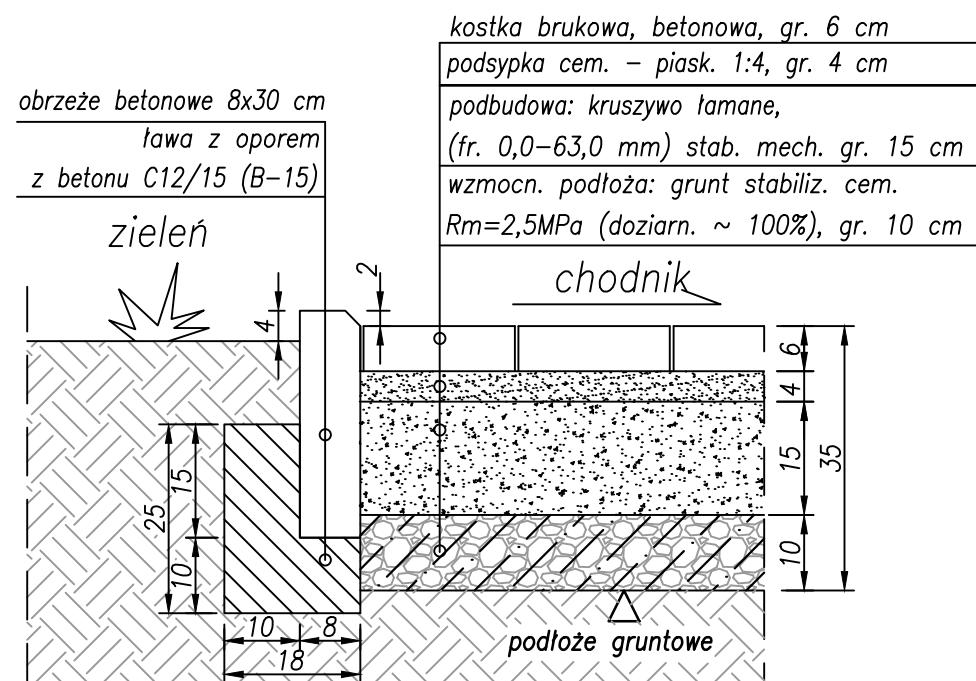
inż. Krystyna Cąkała  
upr. WAM/0112/PWOD/06

Data:

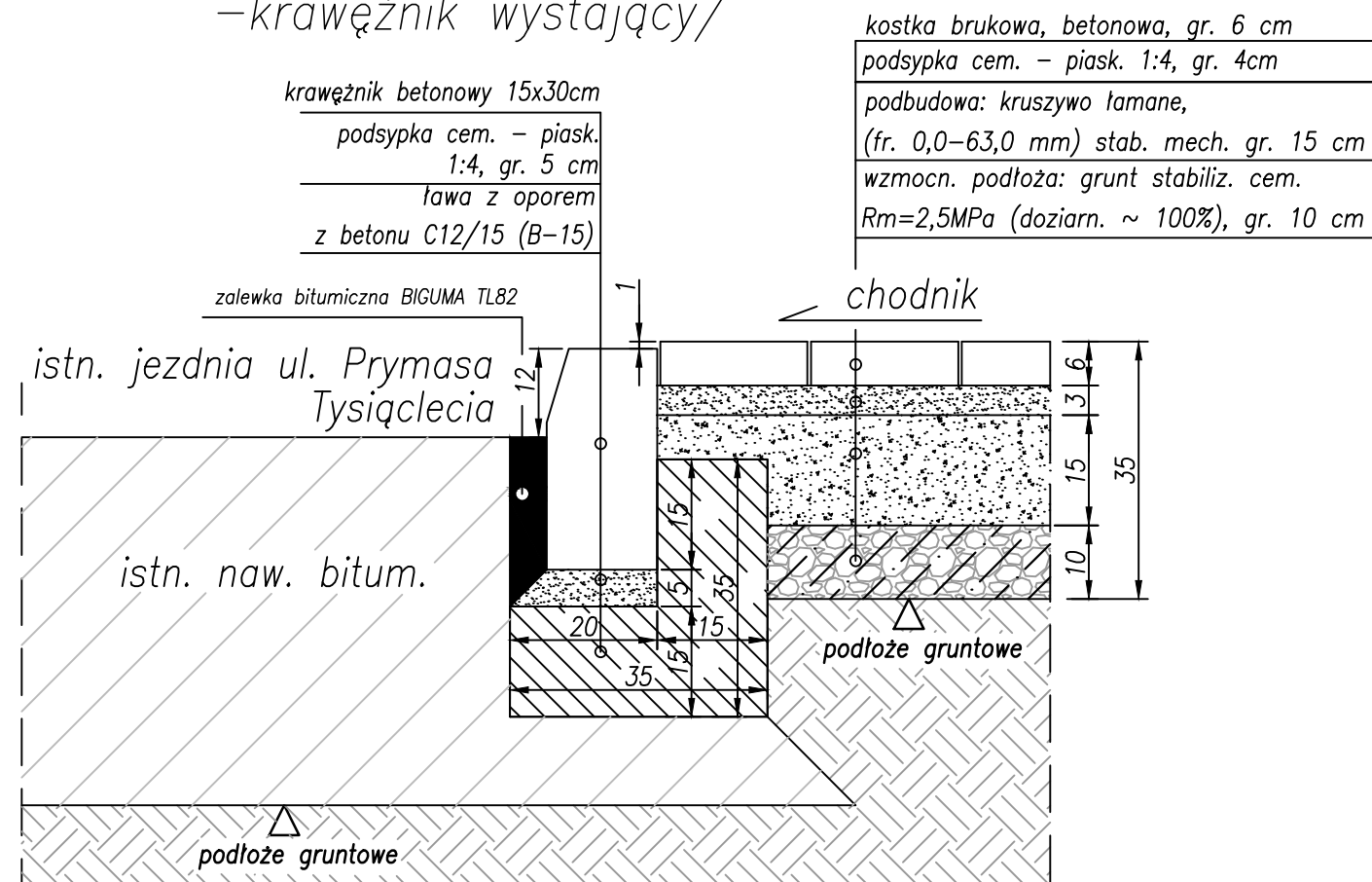
09.2020

Podpis:

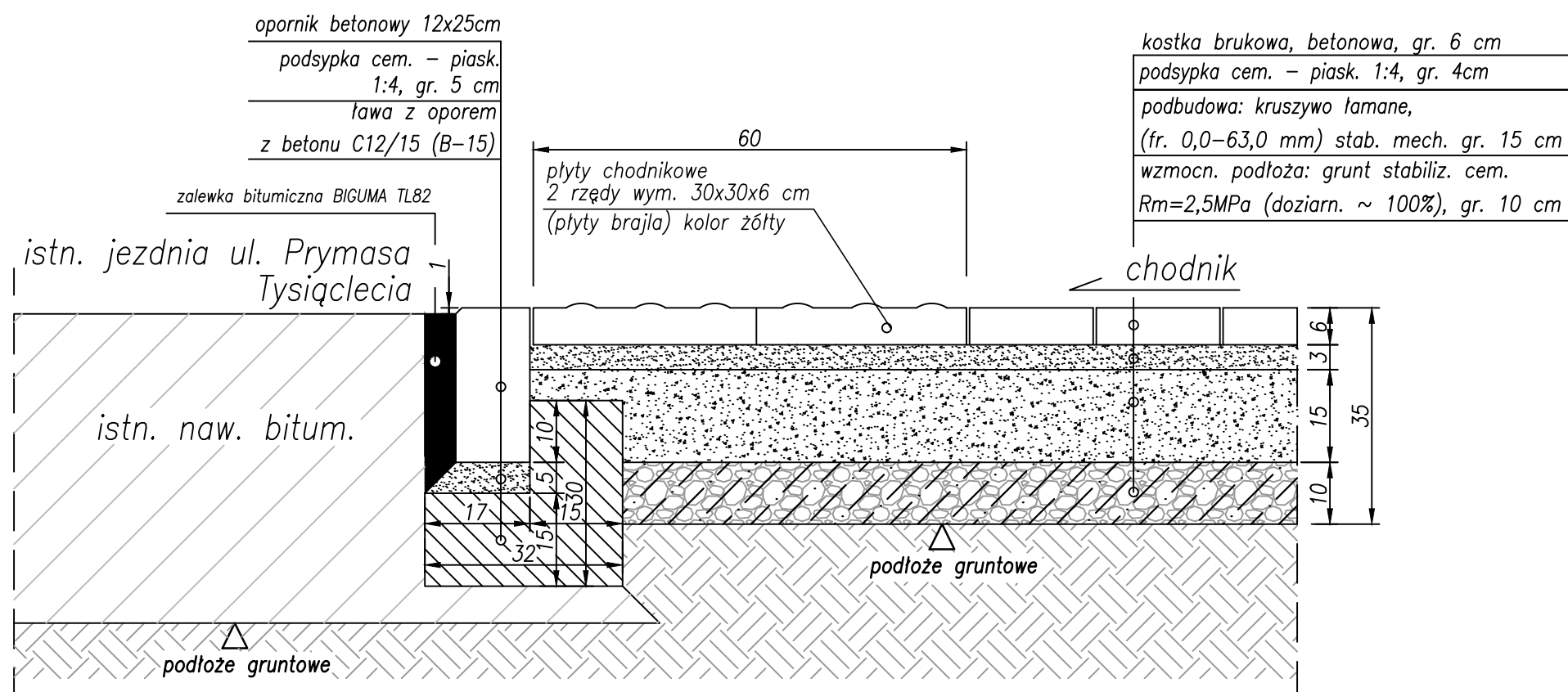
Szczegół Nr 1  
/Szczegół połączenia chodnika z zielenia/




Szczegół Nr 2  
/Szczegół połączenia istn. jezdni z proj. chodnikiem  
–krawężnik wystający/



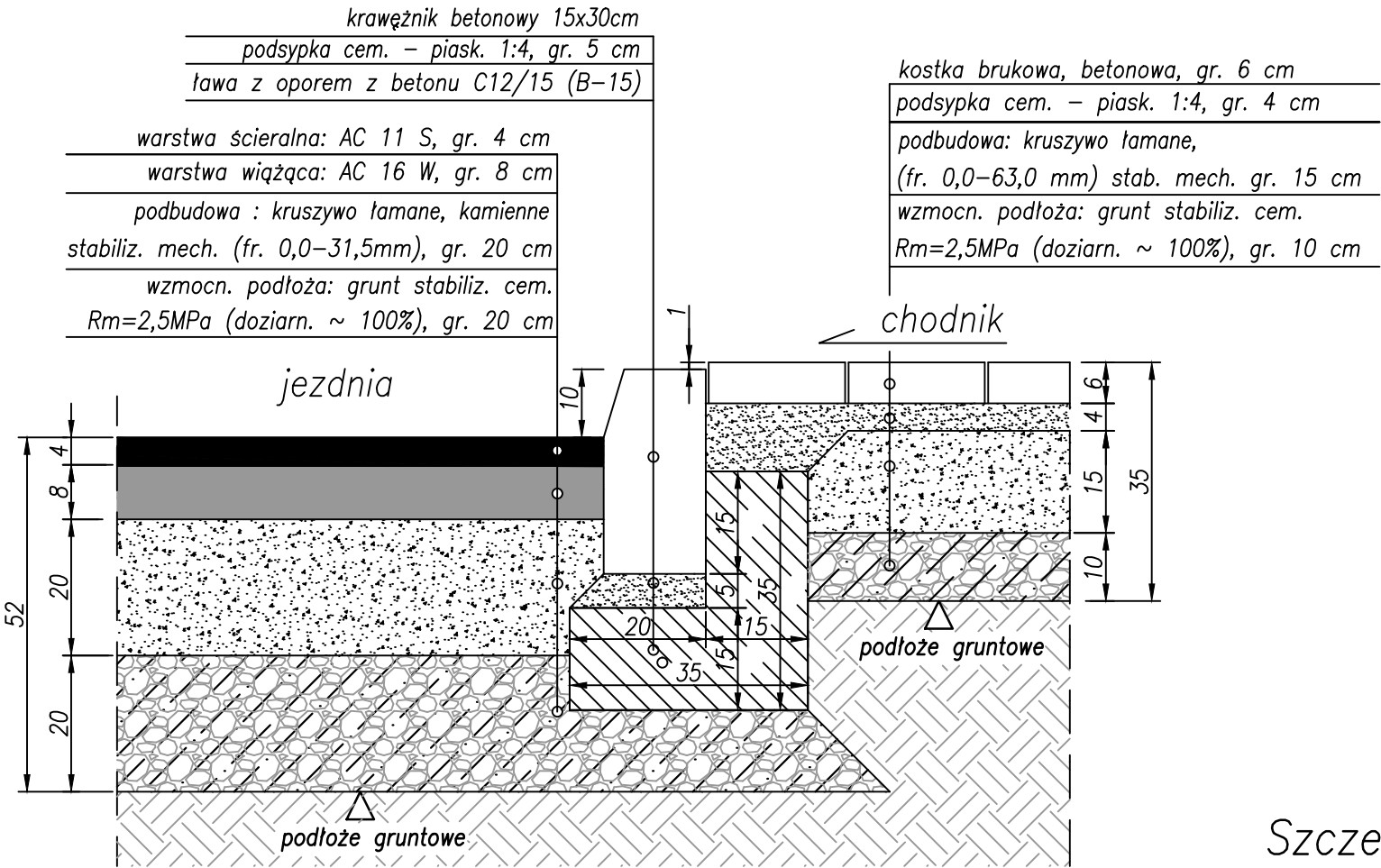
Szczegół Nr 3  
/Szczegół połączenia istn. jezdni z proj. chodnikiem  
–krawężnik wtopiony–rejon przejścia dla pieszych/



INWESTOR:		
 <b>Wójt Gminy Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
<b>"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NR 1, 2 i 3	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	<b>1:10</b>	<b>D-4.1</b>
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

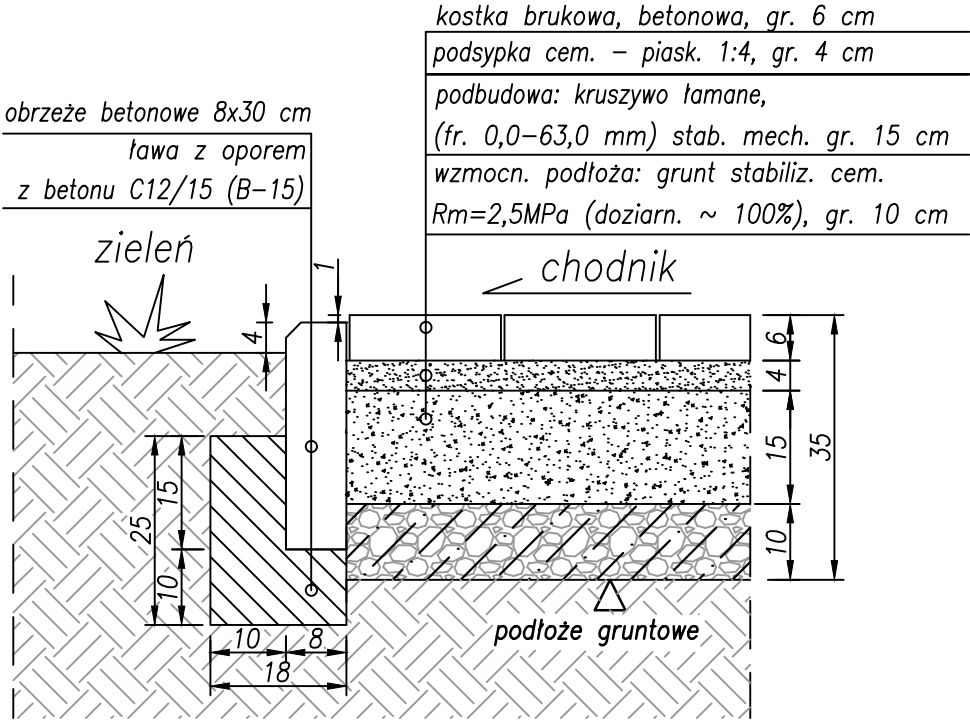
Szczegół Nr 4

/Szczegół połączenia jezdni z chodnikiem/



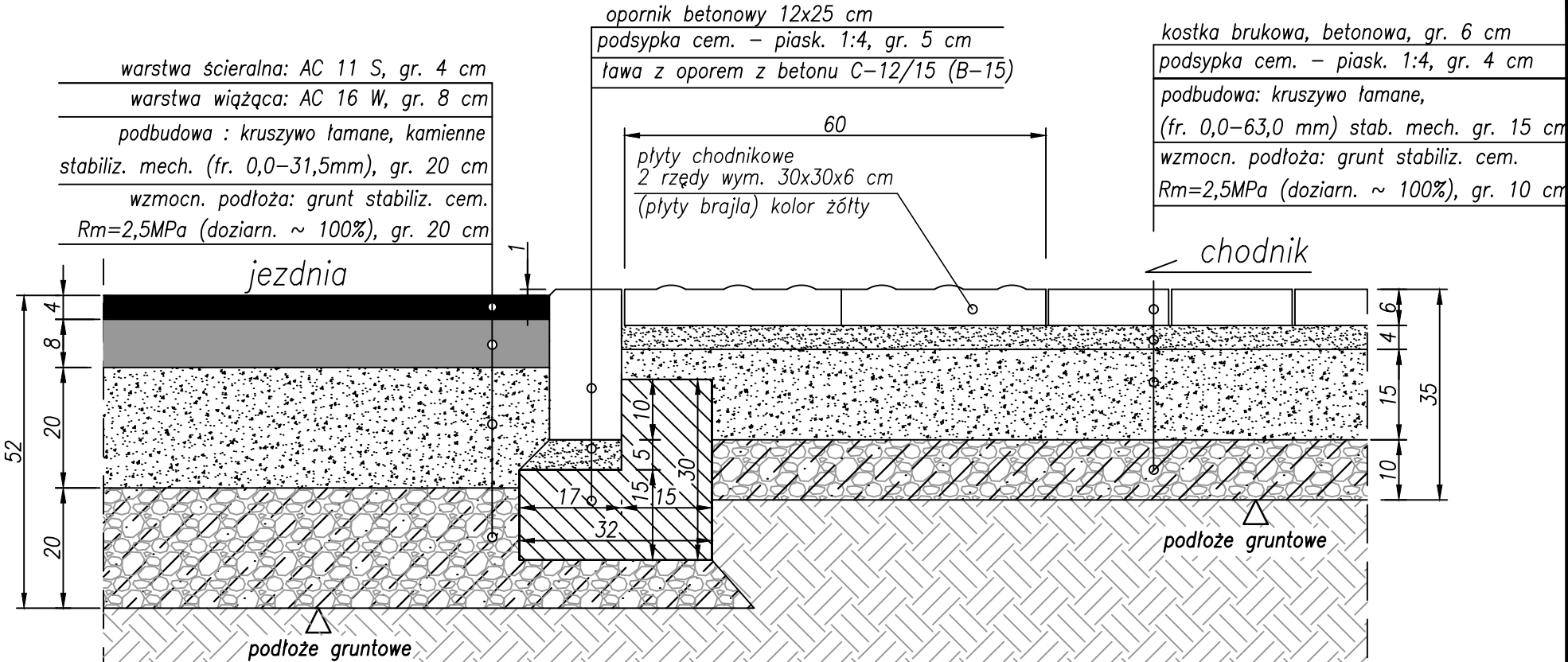
Szczegół Nr 5


/Szczegół połączenia chodnika z zielenią/



Szczegół Nr 3a

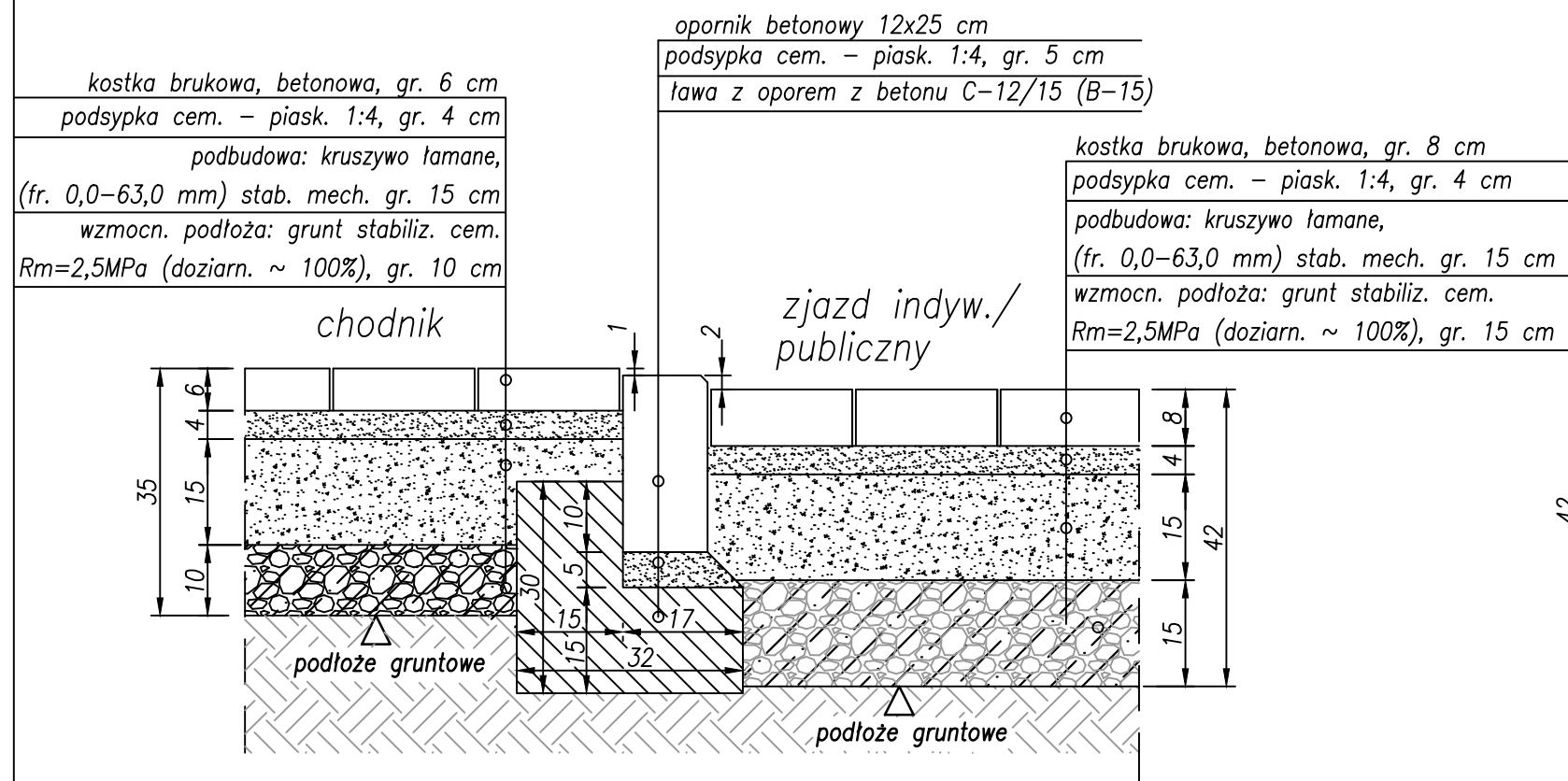
/Szczegół połączenia proj jezdni z proj. chodnikiem  
–rejon przejścia dla pieszych/



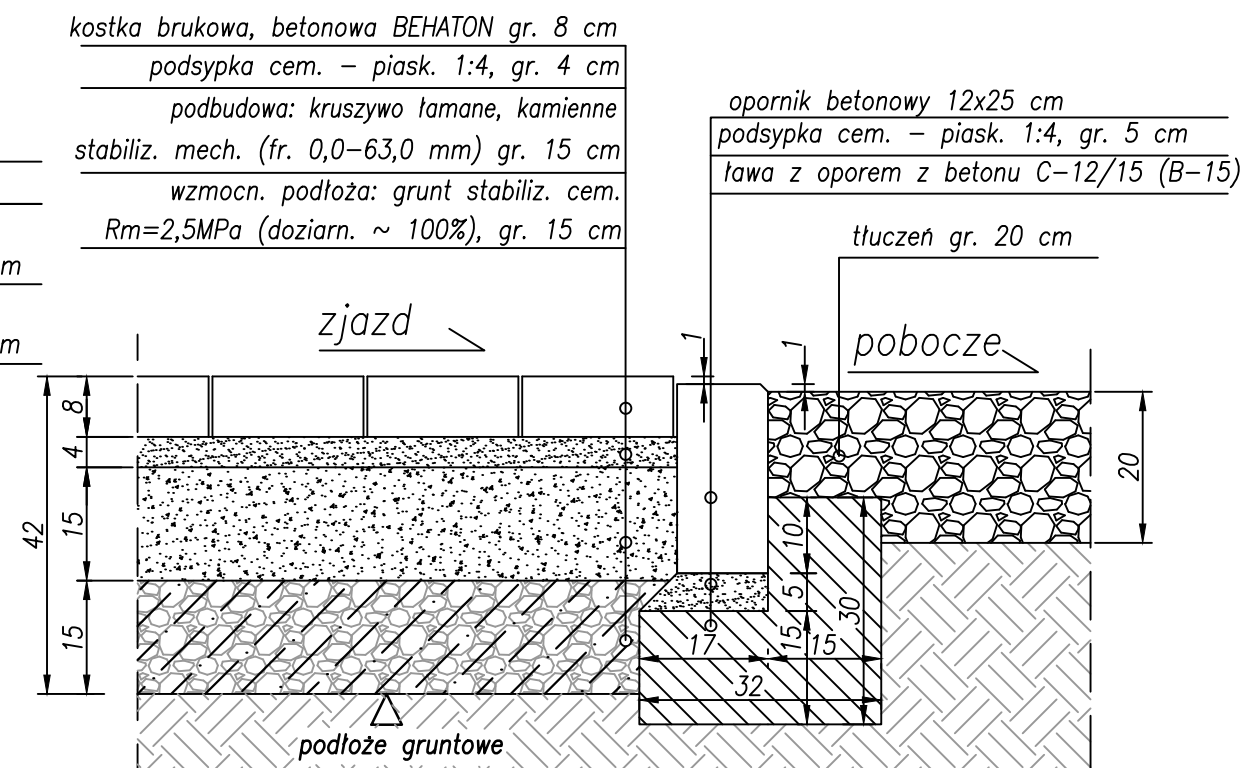
INWESTOR:  <b>Wójt Gminy Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA: <b>"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NR 3a, 4 i 5	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Drogowy	SKALA: <b>1:10</b>	Nr: <b>D-4.2</b>
PROJEKTANT: inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Data: 09.2020	Podpis:
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Anna Mościńska	Data: 09.2020	Podpis:
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	Data: 09.2020	Podpis:



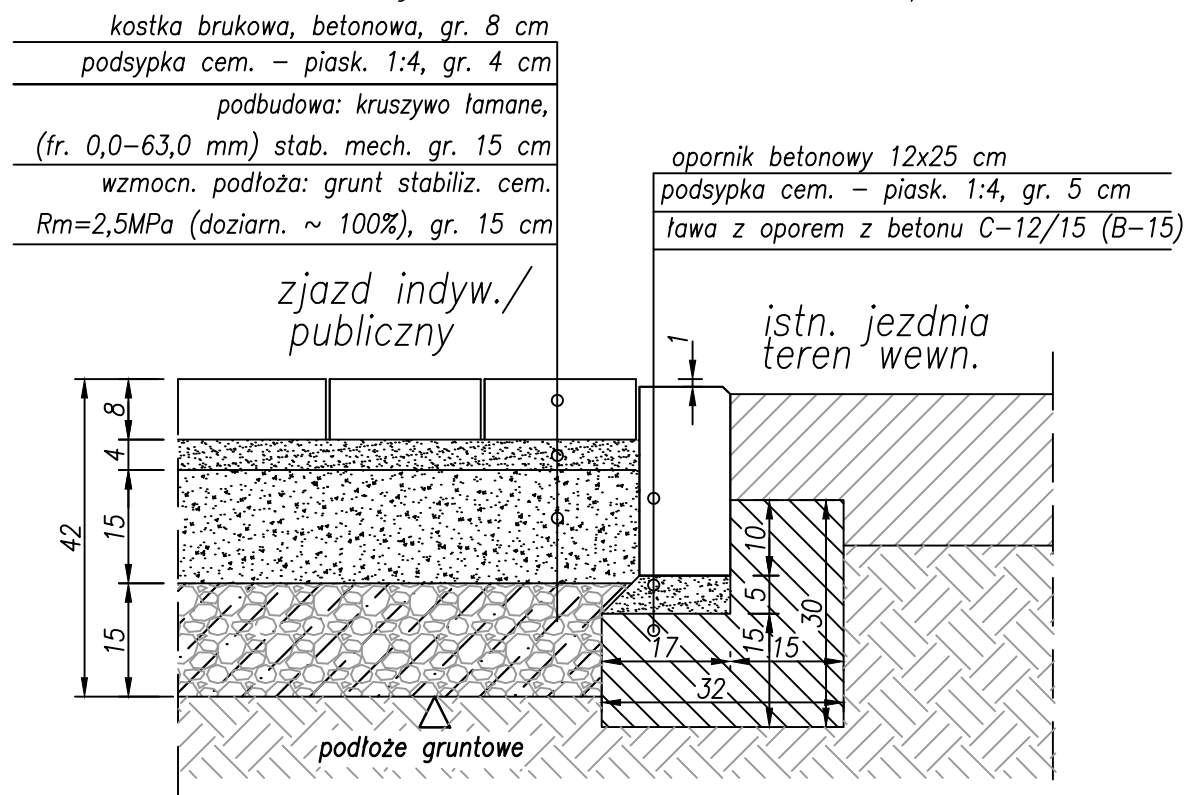
Szczegół Nr 6  
/Szczegół połączenia jezdni ze zjazdem/




Szczegół Nr 7  
/Szczegół połączenia zjazdu z poboczem/



Szczegół Nr 8  
/Szczegół połączenia zjazdu z jezdnią na ter. wewn./

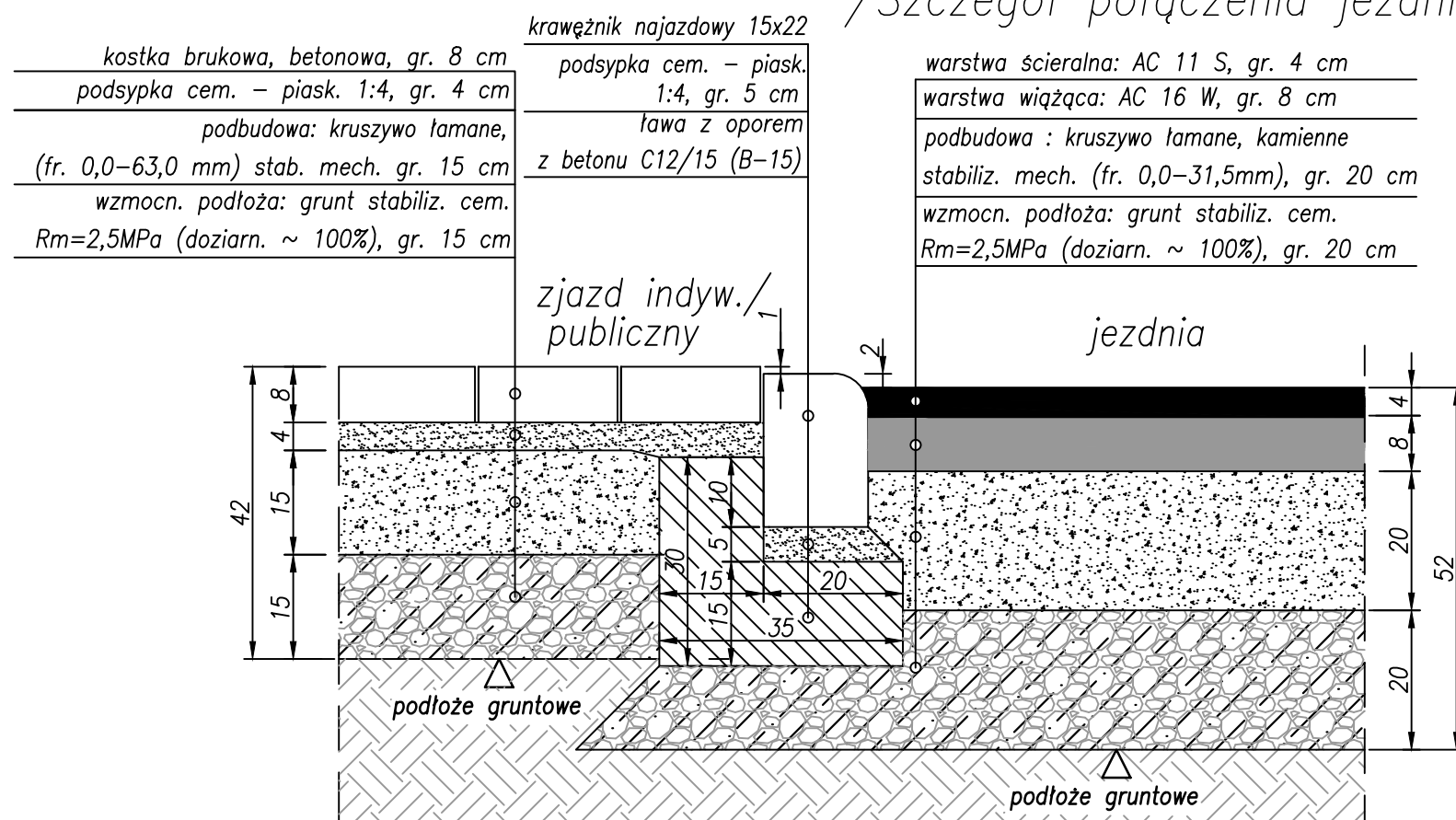


INWESTOR:		
 <b>Wójt Gminy Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
<b>"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NR 6, 7 i 8	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	<b>1:10</b>	<b>D-4.3</b>
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	



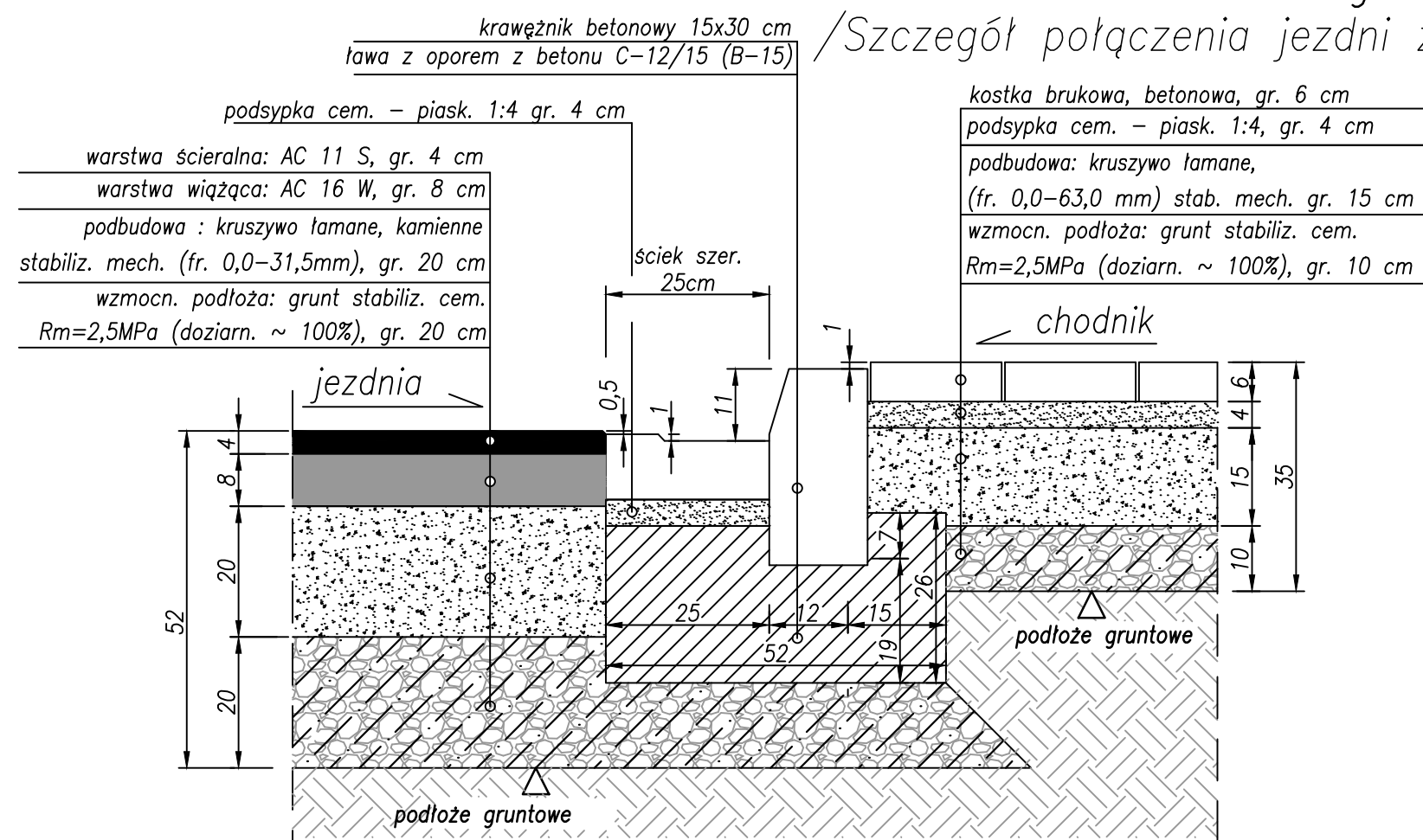
## Szczegół Nr 9


/Szczegół połączenia jezdni ze zjazdem/



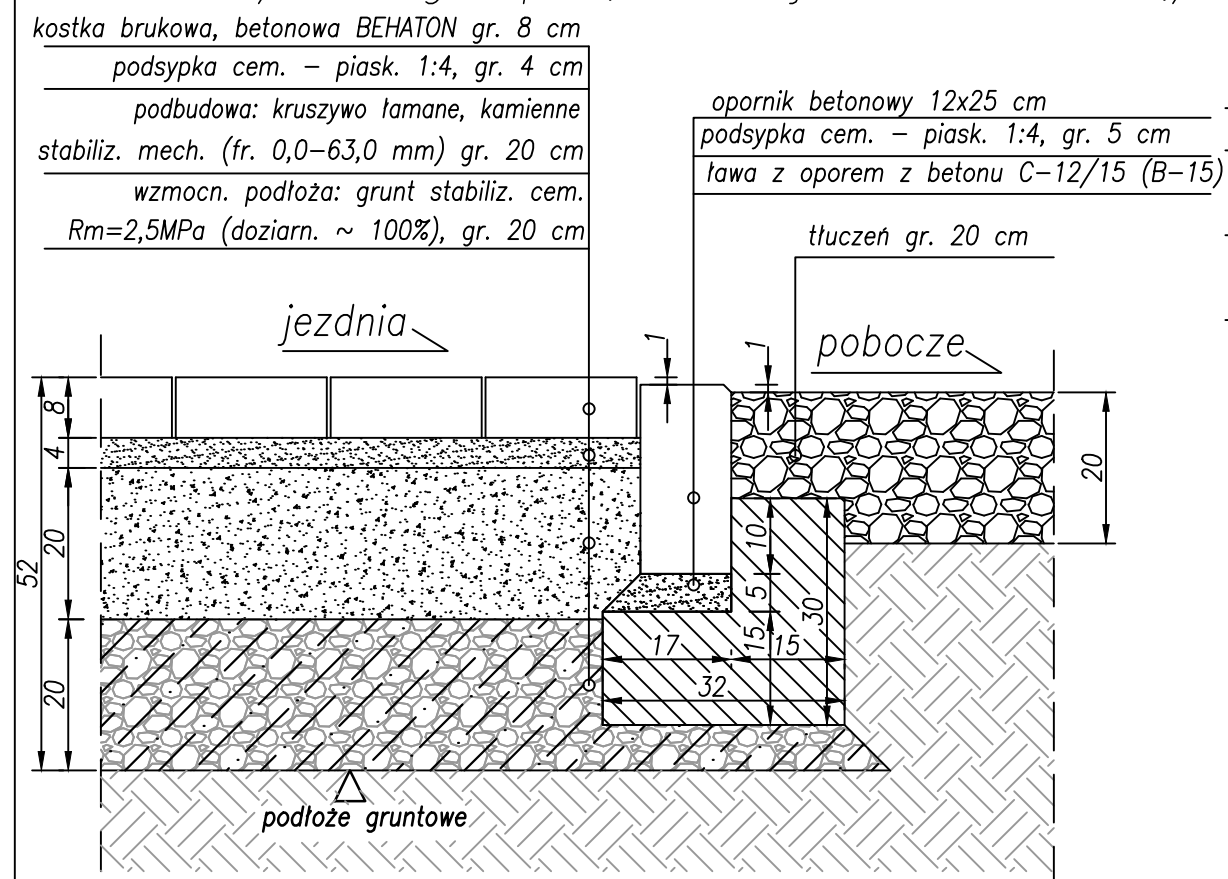
## Szczegół Nr 10

/Szczegół połączenia jezdni z chodnikiem ze ściekiem/

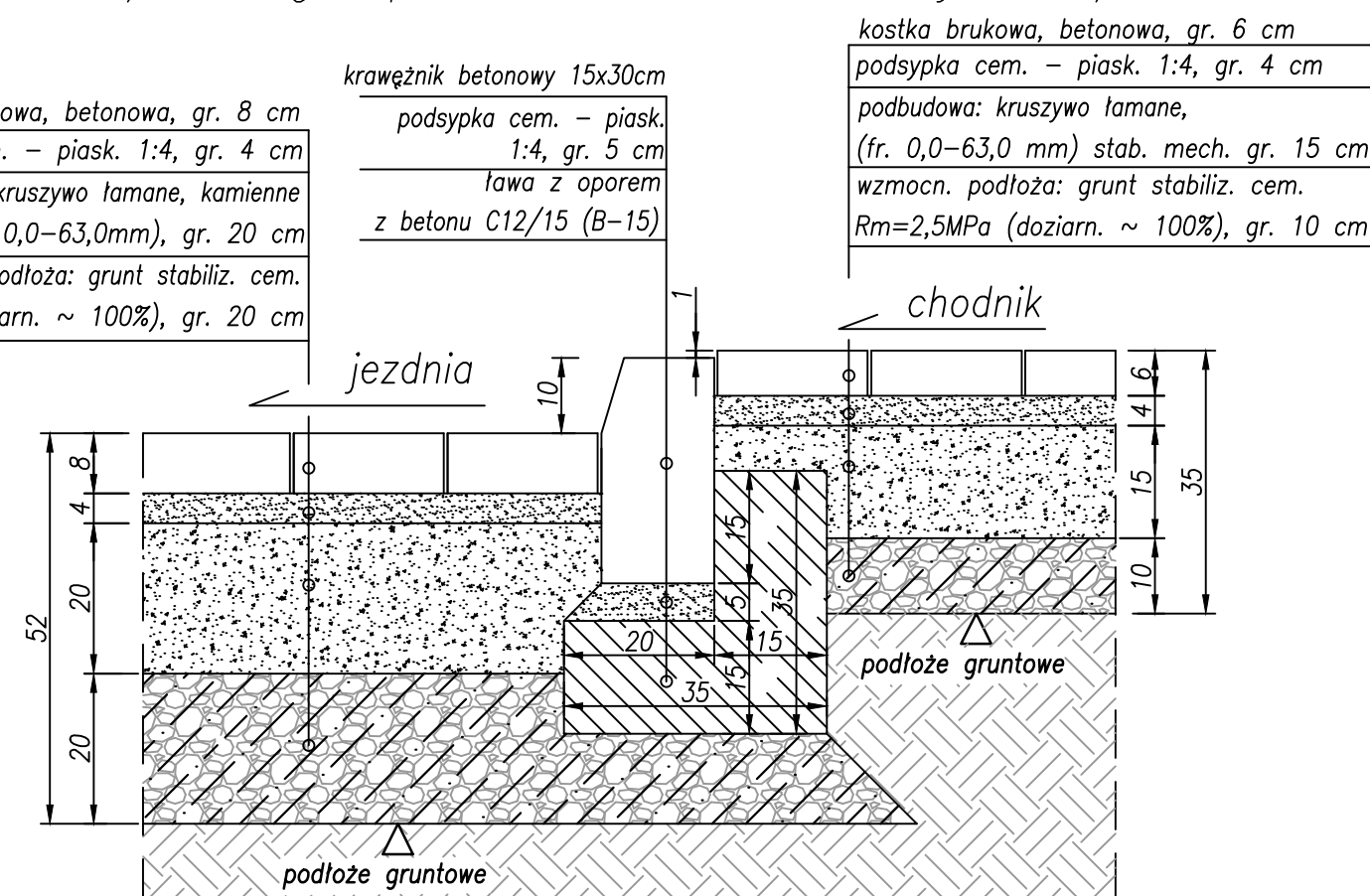


INWESTOR:		
 <b>Wójt Gminy Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
<b>"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NR 9 i 10	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	<b>1:10</b>	<b>D-4.4</b>
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

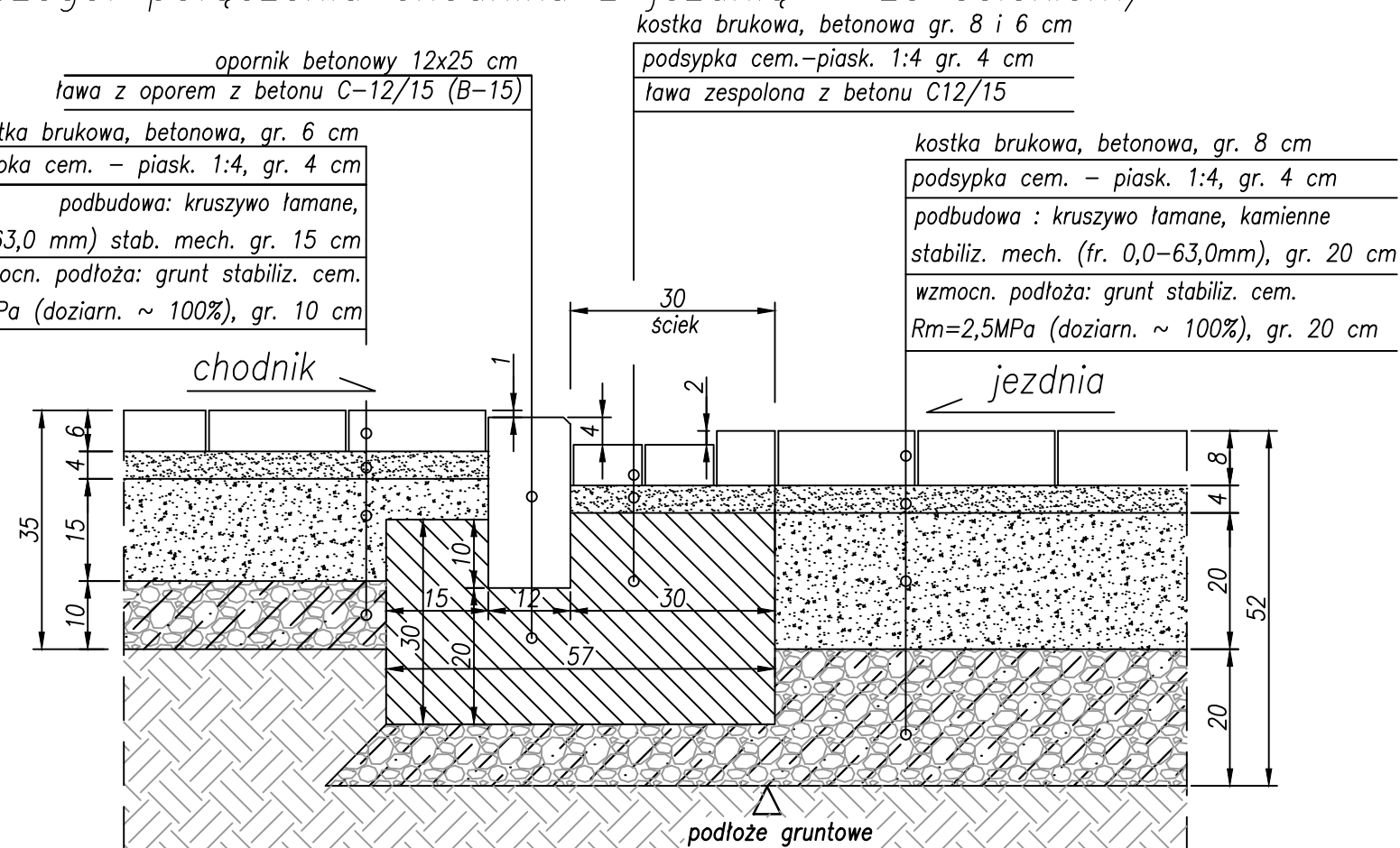
## Szczegół Nr 11 /Szczegół połączenia jezdni z zielenią/




## Szczegół Nr 12 /Szczegół połączenia chodnika z jezdnią/



## Szczegół Nr 13 /Szczegół połączenia chodnika z jezdnią – ze ściekiem/



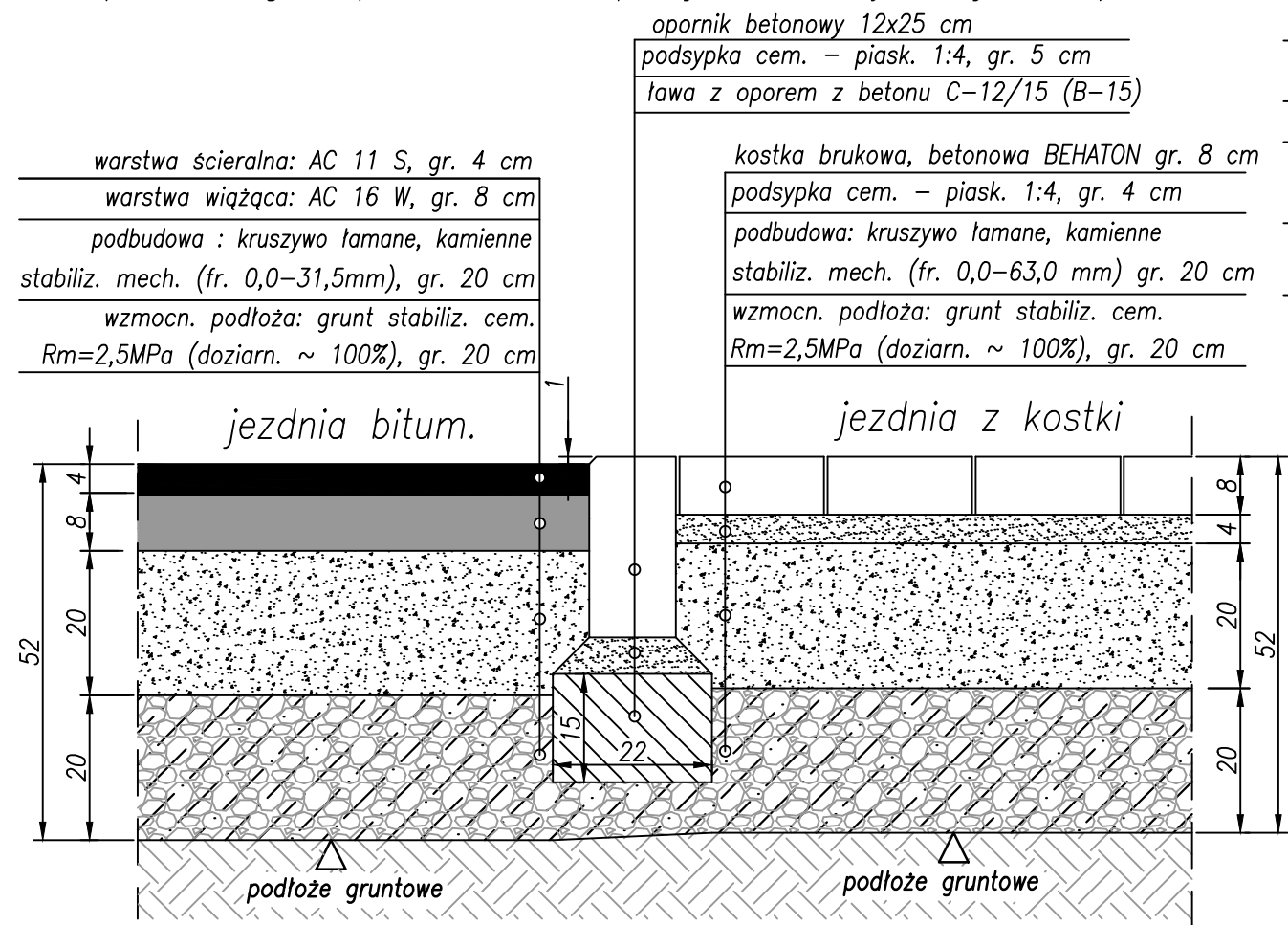
INWESTOR:		
 <b>Wójt Gminy Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
<b>"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NR 11, 12 i 13	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-4.5
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	





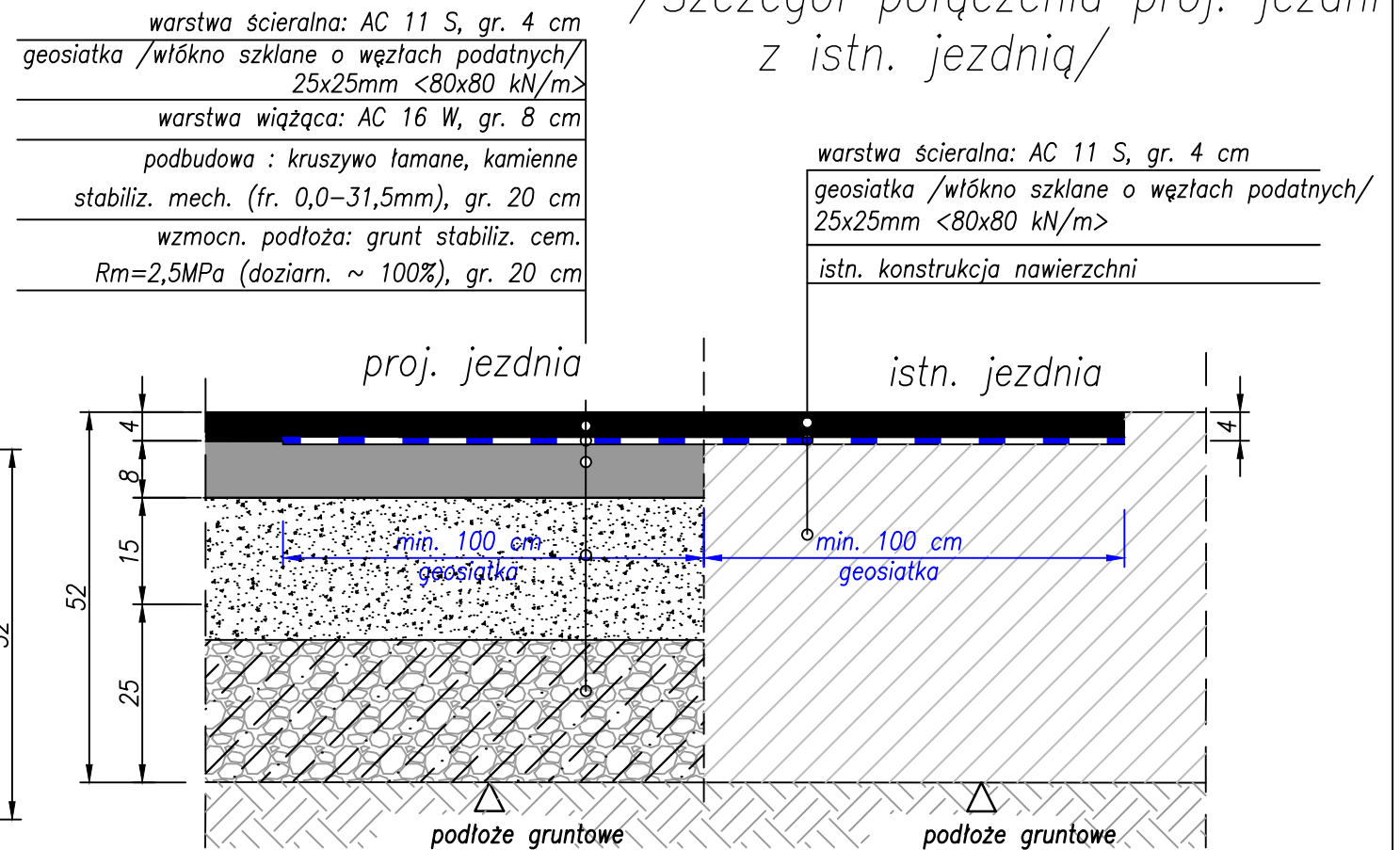
## Szczegół Nr 18

/Szczegół połączenia projektowanych jezdni/



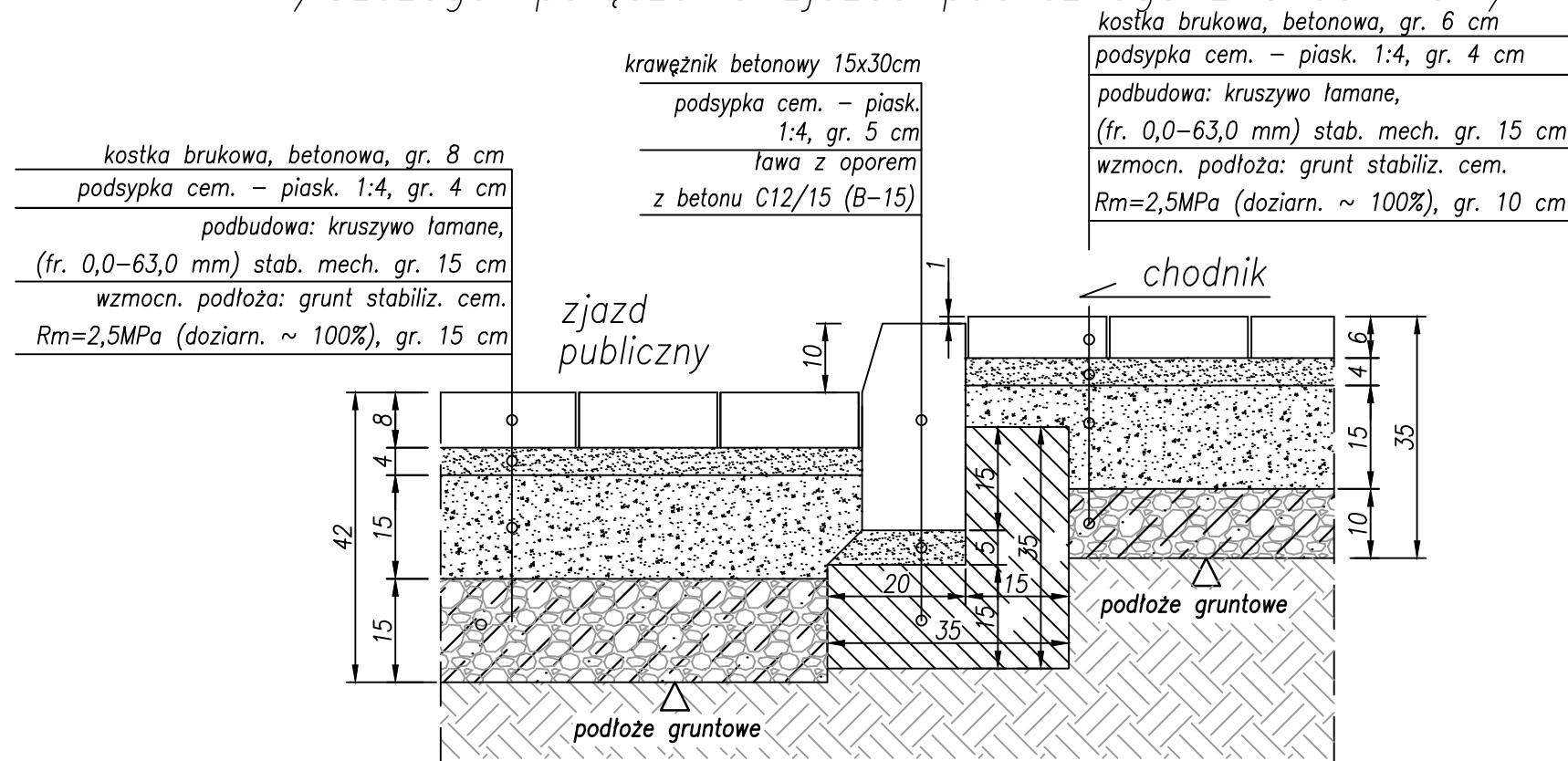
## Szczegół Nr 19


/Szczegół połączenia proj. jezdni  
z istn. jezdnią/



## Szczegół Nr 17

/Szczegół połączenia zjazdu publicznego z chodnikiem/

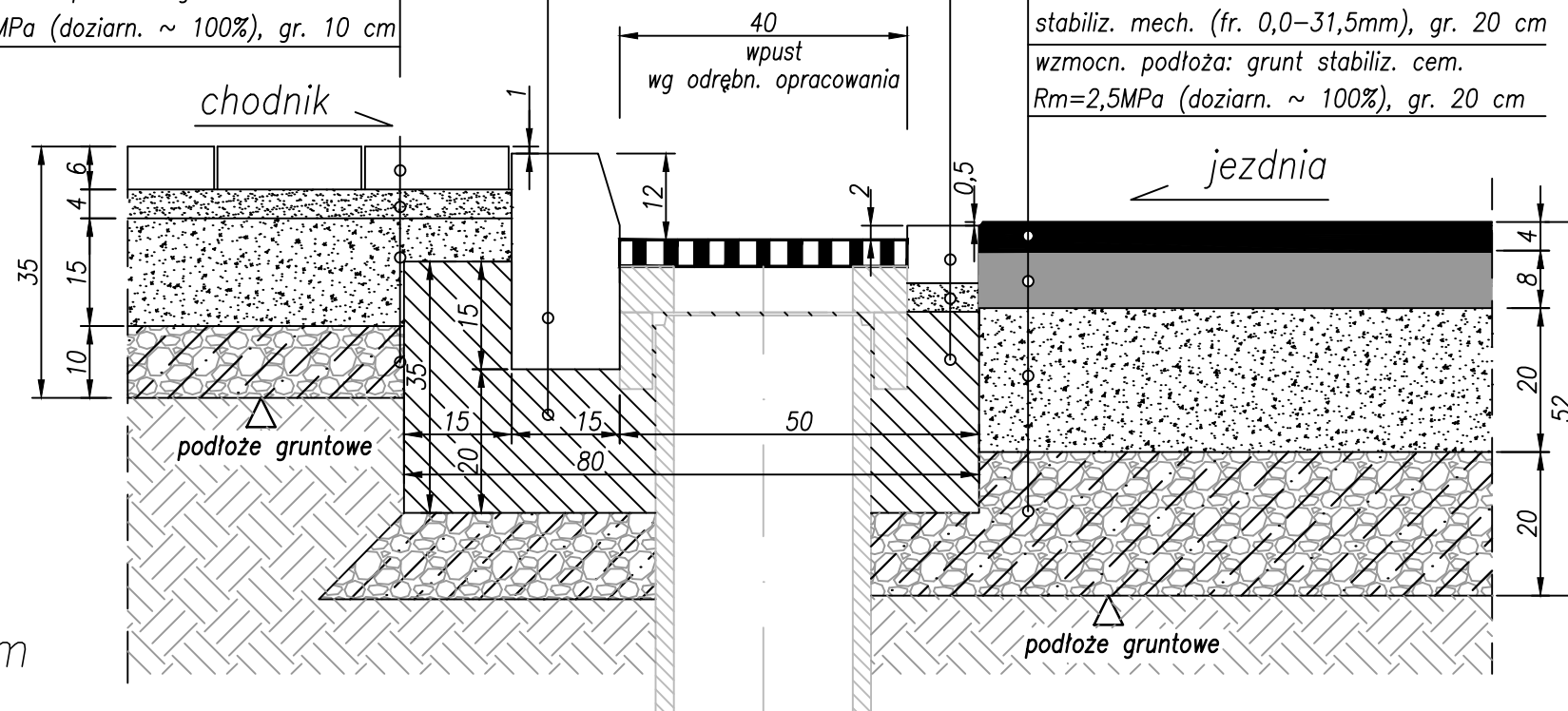


INWESTOR:			
		Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów	
INWESTYCJA:			
"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568			
TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NR 17, 18 i 19		PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy		1:10	D-4.7
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:	
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020		
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:	
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020		
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:	
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020		



Szczegół Nr 20  
/Szczegół połączenia jezdni z chodnikiem  
– z wpustem/

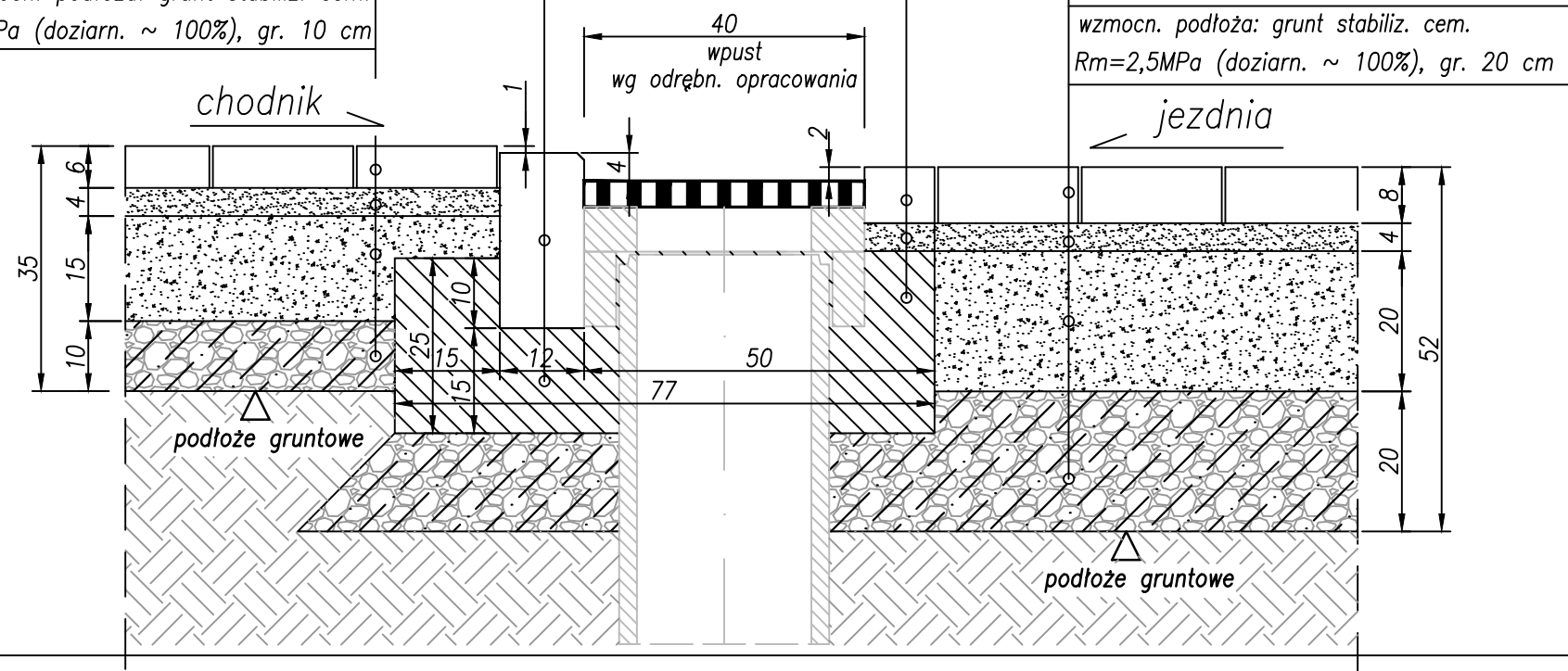
kostka brukowa, betonowa, gr. 6 cm  
podsypka cem. – piask. 1:4, gr. 4 cm  
podbudowa: kruszywo łamane,  
(fr. 0,0–63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm  
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.  
 $R_m=2,5\text{MPa}$  (doziarn.  $\sim 100\%$ ), gr. 10 cm



Szczegół Nr 21  
/Szczegół połączenia jezdni z chodnikiem  
– z wpustem/

opornik betonowy 12x25 cm  
ława z oporem z betonu C-12/15 (B-15)

kostka brukowa, betonowa, gr. 6 cm  
podsypka cem. – piask. 1:4, gr. 4 cm  
podbudowa: kruszywo łamane,  
(fr. 0,0–63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm  
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.  
 $R_m=2,5\text{MPa}$  (doziarn.  $\sim 100\%$ ), gr. 10 cm



kostka brukowa, betonowa gr. 8 i 6 cm

podsypka cem.–piask. 1:4 gr. 4 cm

ława zespolona z betonu C12/15

warstwa ścieralna: AC 11 S, gr. 4 cm

warstwa wiążąca: AC 16 W, gr. 8 cm

podbudowa : kruszywo łamane, kamienne

stabiliz. mech. (fr. 0,0–31,5mm), gr. 20 cm

wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.

$R_m=2,5\text{MPa}$  (doziarn.  $\sim 100\%$ ), gr. 20 cm

jezdnia

podłoże gruntowe

INWESTOR:



**Wójt Gminy Klembów**

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej  
na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych  
w miejscowości Dobczyn"  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**IDEA SDT & Partnerzy**

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
NR 20 i 21

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:10

Nr:

D-4.8

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki  
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

09.2020

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

09.2020

Podpis:

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała  
upr. WAM/0112/PWOD/06

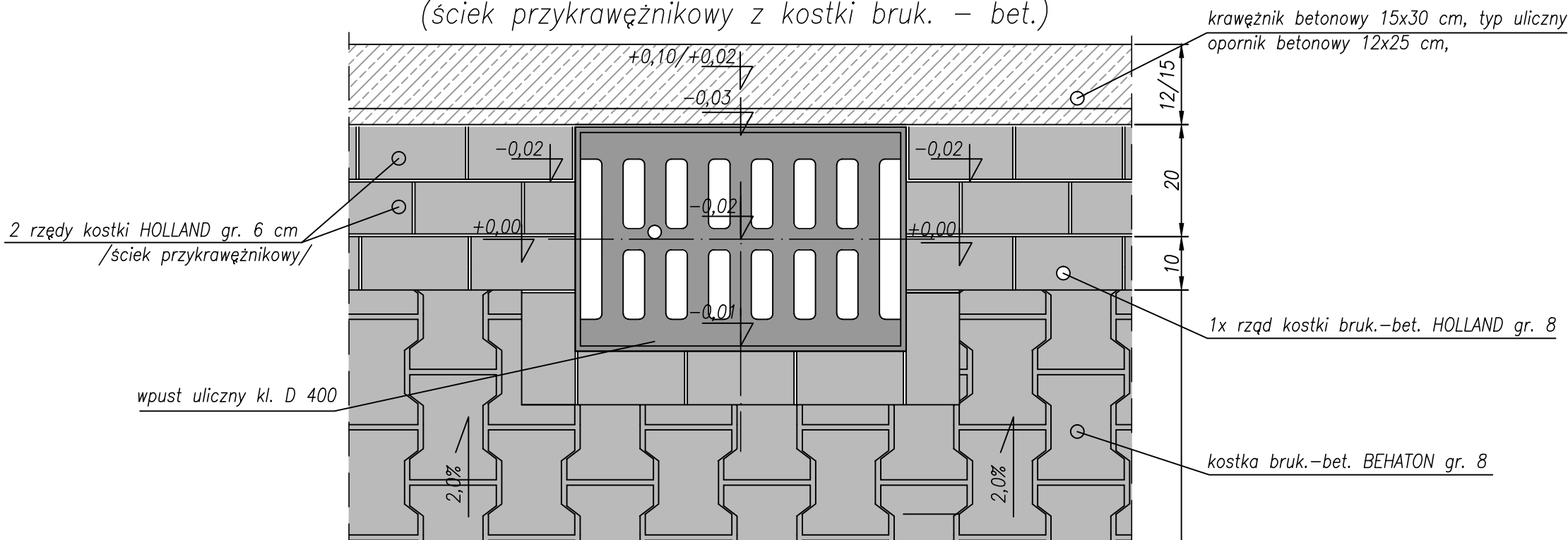
Data:

09.2020

Podpis:

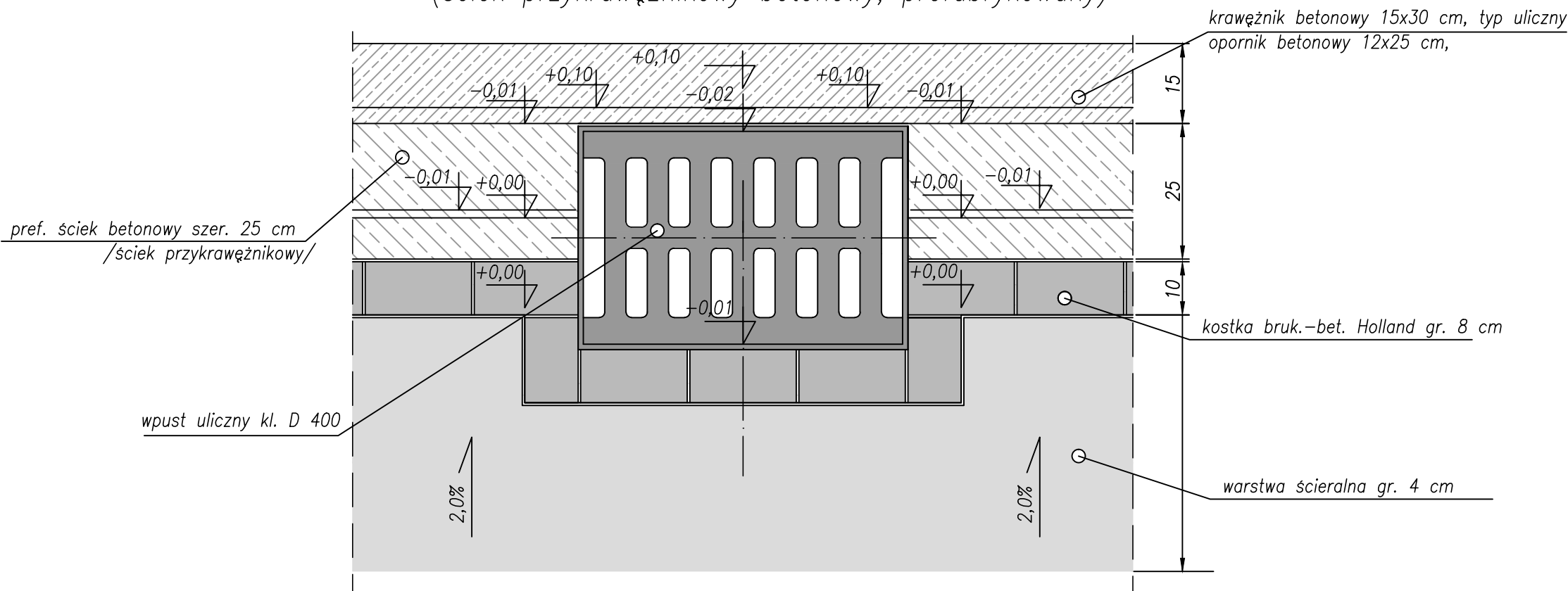
## Szczegół Nr 22


/ szczegół ułożenia kostki bruk. – bet. wokół wpustu ulicznego /  
(ściek przykrawężnikowy z kostki bruk. – bet.)



## Szczegół Nr 23

/ szczegół ułożenia kostki bruk. – bet. wokół wpustu ulicznego /  
(ściek przykrawężnikowy betonowy, prefabrykowany)



INWESTOR:		
 <b>Wójt Gminy Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
<b>"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NR 20 i 21	PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	<b>1:10</b>	<b>D-4.9</b>
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	

Technical drawing of a mechanical part, showing front and top views with dimensions.

**Front View (Top):**

- Overall width: 100
- Overall height: 75
- Base thickness: 3
- Top surface height: 60
- Top surface width: 15,5
- Slanted surface length: 108
- Slanted surface height: 85
- Slanted surface thickness: 23
- Top surface thickness: 7,5

**Top View (Bottom):**

- Overall width: 100
- Overall height: 75
- Inner circular hole diameter:  $\phi 60$
- Outer circular hole diameter: 75
- Bottom flange width: 40

Technical drawing of a mechanical part, showing front and side views with dimensions.



**Front View (Left):**

- Overall width: 200
- Overall height: 92
- Top flange thickness: 10
- Bottom flange thickness: 14
- Inner circular feature diameter:  $\varnothing 60$
- Inner circular feature width: 40
- Red lines indicate a specific profile or cutout within the inner circular feature.

**Side View (Right):**

- Overall width: 65
- Overall height: 92
- Top flange thickness: 18
- Inner circular feature height: 60
- Inner circular feature width: 6
- Bottom flange thickness: 14
- Red lines indicate a specific profile or cutout within the inner circular feature.

Technical drawing of a stepped profile. The top view shows a total width of 80, divided into segments of 10, 60, and 10. The side view shows a total height of 70, divided into segments of 10 and 60. The profile consists of a central rectangular section with a width of 60 and a height of 60, and two side sections with a width of 10 and a height of 10. The bottom view shows a total width of 80, divided into segments of 15, 15, 15, and 15.

<u>INWESTOR:</u>		
 <b>Wójt Gminy Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
<u>INWESTYCJA:</u> <b>"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej          na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych          w miejscowości Dobczyn"          wraz z infrastrukturą towarzyszącą          gm. Klembów, pow. Wołomiński</b>		
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">           05-800 Pruszków, ul. Staszka 1, p. IV, lok. 7          tel. 516-488-568       </div>		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> SZCZEGÓŁY DROGOWYCH ELEM. PREF. BET.	<u>FAZA OPRAWOWANIA:</u> PROJEKT WYKONAWCZY	
<u>RODZAJ OPRAWOWANIA:</u> Projekt Drogowy	<u>SKALA:</u> <b>1:20</b>	<u>Nr:</u> <b>D-4.10</b>
<u>PROJEKTANT:</u> inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	<u>Data:</u> 09.2020	<u>Podpis:</u>
<u>WSPÓŁPRACA:</u> mgr inż. Anna Mościńska	<u>Data:</u> 09.2020	<u>Podpis:</u>
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	<u>Data:</u> 09.2020	<u>Podpis:</u>